

## Grupul Grampet a finalizat în 2021 investiții de peste 78 milioane lei

**Grupul Grampet a finalizat anul acesta investiții de peste 78 milioane lei (aproximativ 16 milioane euro), iar programele de investiții vor continua și în 2022, buget total alocat fiind în usoara creștere (80 milioane lei), conform unui comunicat remis, joi, AGERPRES**

Cel mai important proiect la nivel local din 2021 a fost finalizarea primului automotor construit integral de Electroputere VFU Pascani, care își extinde astfel activitatea pe segmentul construcțiilor de vehicule feroviare noi. Automotorul a intrat deja în circuitul de certificare CE. În cifre, proiectul înseamnă 7 ani de muncă, o echipă de peste 180 de specialiști români, 60% din echipamente furnizate de producători români și peste 95.000 de parametri testați cu succes în România. Odata certificat, trenul ar putea intra în circuitul de transport calatori în țara și străinătate în prima parte a anului viitor.

"2021 a fost totodată și un an de consolidare la nivel regional. În luna februarie am intrat pe piața din Slovenia prin lansarea operațiunilor Train Hungary - Sucursala Ljubljana. Totodată, am demarat un program de investiții de 14 milioane euro pentru modernizarea și re tehnologizarea uzinei Debrecen Vagongyar din Ungaria. În urma cu câteva zile, am semnat un precontract pentru achiziția unei companii din Ganz, Austria, unde suntem deja prezenți pe segmentul de logistica, prin Grampet cargo Austria. În plus, sperăm ca de anul viitor să operăm și pe piața din Polonia, una dintre cele mai mari și mai competitive din Europa Centrală și de Est. Și aici am ajuns deja la un acord pentru preluarea unei companii de profil", a declarat spune Gruia Stoica, președintele și fondatorul Grupului Grampet.

Cu prezența în zece țări europene, divizia internațională a Grupului Grampet generează aproximativ 30% din cifra de afaceri anuală, iar perspectivele de creștere sunt foarte bune pe termen lung.

Grupul, cu capital 100% românesc, s-a extins pe rând în Bulgaria (2004), Ungaria (2005), Republica Moldova și Germania (2010), Austria și Slovacia (2012), Croația (2016), Serbia (2018), Grecia (2019) și Slovenia (2021). În contextul reconfigurării lanțurilor de aprovizionare la nivel global și al planurilor de infrastructură uriașe anunțate în Europa, compania își menține planurile de extindere în alte țări regiune, respectiv Macedonia, Muntenegru, Cehia, Belgia și Țările de Jos.

În paralel, Grampet a accelerat proiectele menite să îmbunătățească eficiența energetică a companiilor sale și să reducă, per ansamblu, amprenta de mediu.

"Transportul feroviar are cel mai mic procent de emisii de gaze cu efect de seră datorită gradului ridicat de electrificare (1,6% vs 73% în cazul transportului rutier). Este, deci, cel mai sustenabil mijloc de transport și, nu întâmplător, pilonul central din viziunea Uniunii Europene pentru un viitor verde. Putem reduce însă și mai mult impactul transportului feroviar asupra mediului. Ne preocupăm de acest lucru și dedicăm resurse importante pentru a identifica soluții eficiente și sustenabile", a subliniat Stoica.

Printre cele mai recente investiții în acest sens se numără: un amplu proiect verde derulat pe platforma RAFO Onesti, unde compania-membră Roserv Green Energy va dezvolta un parc fotovoltaic întins pe o suprafață de 200 hectare, o fabrică de bioetanol (o sursă de energie 100% bio și regenerabilă), o fabrică de baterii litiu-ion și o instalație pentru producerea de hidrogen verde; testarea unei locomotive suta la suta nepoluantă cu baterii produsă de Reloc Craiova. În funcție de comportamentul acesteia în exploatare, GFR va decide utilizarea acestui tip de locomotivă pe scara largă pentru activități de manevră; continuarea programului de investiții în remotorizarea locomotivelor de manevră diesel-hidraulice de 1.250 CP, atât după un concept integral al GFR, cât și după unul realizat de Reloc Craiova; reînnoirea parcului GFR cu 1.200 de vagoane-cisternă tip Zacs de capacitate mare (85 mc), ce respecta Regulamentul Tehnic de Interoperabilitate (aceste vagoane, a căror valoare depășește suma de 100

de milioane de euro, sunt construite de fabrica Reva Simeria, parte din Grupul Grampet); continuarea procesului de digitalizare, prin dezvoltarea si implementarea de solutii revolutionare pentru industria de transport feroviar din România si din Sud-Estul Europei.

Înfiintat în urma cu peste 20 de ani, Grampet este astazi cel mai mare grup feroviar si operator logistic privat din România si din Europa Centrala si de Sud-Est. Structura sa acopera în mod strategic întregul lant de solutii si produse de transport feroviar, oferind clientilor sai o experienta integrata la cel mai înalt nivel de competenta: servicii de transport feroviar marfa, constructii, reparatii si modernizarea materialului rulant, productia de piese de schimb, închiriere de material rulant, transbordarea marfurilor, servicii logistice, precum si solutii inovatoare de IT pentru operatorii feroviari.

Compania sa fanion - Grup Feroviar Român este cel mai mare operator privat feroviar din România, cu o cota totala de piata de aproximativ 30% si o pozitie strategica în industrii cheie precum Petrol & Gaze, Constructii sau Agricultura. Totodata, 20% din transporturile realizate de GFR sunt la nivel international. Operatorul are acorduri semnate cu celelalte companii-sora din grup, precum si cu operatorii feroviari de stat si privati din Ungaria, Bulgaria, Moldova, Serbia, Cehia, Slovacia, Croatia, Polonia, Austria si Germania.