

Ministrul Mediului: În 2022, sigur nu vor exista taxa auto, taxa de mediu sau taxa de prima înmatriculare

Decizia la nivel guvernamental a fost ca, în anul 2022, nu se vor introduce taxe noi, iar asta înseamnă ca sigur nu vor exista taxa auto, taxa de mediu sau taxa de prima înmatriculare, a declarat, joi, într-o conferință de presă, ministrul Mediului, Apelor și Padurilor, Barna Tanczos.

"Am vorbit în Coalitie, prima dată în luna iulie (despre taxa auto, n.r.), iar după aceea, în noiembrie - decembrie, în noua Coalitie. Decizia la nivel guvernamental a fost ca, în anul 2022, nu se vor introduce taxe noi. Acest lucru înseamnă ca, în 2022, sigur nu va exista taxa auto, taxa de mediu sau taxa de prima înmatriculare. În momentul de față nu putem vorbi despre o taxa auto. Vom vedea în 2023. Printre altele, din acest motiv, de câteva săptămâni lucrăm la eficientizarea programului Rabla", a afirmat Tanczos.

Ministrul de resort a anunțat, totodată, ca, în acest an, va exista un program complementar cu "Rabla", prin care cetățenii nu vor fi obligați să cumpere o mașină nouă dacă primesc un voucher pentru predarea unui autovehicul vechi.

"În momentul de față nu există un asemenea proiect (de majorare a impozitelor la mașini, n.r.). Oricum, taxele locale sunt la îndemâna autorităților publice locale. Ceea ce doresc și vom lansa ca noutate de la AFM (Administrația Fondului pentru Mediu, n.r.) este un program care să se deruleze în parteneriat cu autoritățile locale care să fie complementar "Rabla" și care să nu însemne neapărat o obligație de a cumpara o mașină nouă în cazul în care primește un bonus pentru renunțarea la mașina veche. Este un proiect în lucru. L-am discutat de mai multe ori și cu reprezentanții municipiilor, orașelor, comunelor. În luna ianuarie, după ce avem o variantă finalizată vom începe dezbaterile pe program cu reprezentanții UAT-urilor (Unitățile Administrative - Teritoriale, n.r.), astfel încât în primul trimestru să putem lansa un astfel de program complementar și care să fie mai flexibil și la dispoziția autorităților locale, unde să contribuie și ei cu anumite sume pentru a scădea poluarea în zonele respective", a spus oficialul.

De la 1 februarie 2017, taxa auto a fost eliminată, iar toți cei care plățiseră o sumă la înmatricularea autovehiculelor și-au primit banii înapoi de la stat.

Pe data de 9 septembrie 2019, Ministerul Finanțelor Publice (MFP), prin Agenția Națională de Administrare Fiscală (ANAF), anunță că a restituit taxe auto (taxa auto pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare, taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sau timbrul de mediu) tuturor contribuabililor români care au depus documentații complete. Potrivit datelor de la momentul respectiv, începând din 2017, ANAF a restituit taxe auto în valoare totală de 6,16 miliarde de lei, pentru 1,91 de milioane de cereri depuse și aprobate.

Taxa auto pentru autovehicule la prima înmatriculare a fost introdusă pentru prima dată la 1 ianuarie 2007, imediat după aderarea României la Uniunea Europeană. La acea vreme, taxa de prima înmatriculare se calcula în funcție de trei variabile: vechimea mașinii, tipul de catalizator (euro) și capacitatea cilindrică a mașinii.

Din 15 martie 2013 a intrat în vigoare timbrul de mediu pentru autovehicule, iar din acel moment taxa auto a fost calculată exclusiv pe baza emisiilor de CO₂, înscrise în cartea de identitate a mașinii.