

Vânzarile auto au scăzut cu 1,5% anul trecut în Europa; România a raportat un declin de peste 4%

Înmatricularile de autoturisme noi în Europa au înregistrat un declin de 1,5% în 2021, depășind precedentul nivel scăzut record din 2020, în timp ce România a raportat un recul de 4,1% anul trecut, arată datele publicate marți de Asociația Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA), transmite Reuters.

Datele statistice sunt valabile pentru cele 27 de state membre ale Uniunii Europene, plus Marea Britanie și țările din Asociația Europeană a Liberului Schimb (EFTA), respectiv Islanda, Liechtenstein, Norvegia și Elveția.

Un număr de 11,77 milioane de vehicule au fost înmatriculate anul trecut în Europa, comparativ cu 11,96 milioane în 2020. Cele cinci mari piețe europene au avut evoluții mixte în 2021, de la o scădere de 10,1% în Germania, la creșteri în Italia (5,5%), Spania și Marea Britanie (ambele cu 1%) și Franța (0,5%).

Pe piața auto din România au fost înmatriculate 121.208 de autoturisme anul trecut, față de 126.351 în 2020.

Declinul din 2021 vine pe fondul deficitului global de semiconductori și al perturbarilor din lanțurile de aprovizionare, precizează ACEA.

Vânzarile de autoturisme noi în Europa au scăzut cu 21,7% în decembrie, la 950.218 unități, față de 1,21 milioane de unități în decembrie 2020, a șasea lună de declin consecutiv.

În decembrie, piața auto din România a înregistrat o scădere cu 25,8%, fiind înmatriculate 11.858 de autoturisme, față de 15.974 de vehicule în perioada similară din 2020.

Cele cinci mari piețe europene au raportat scăderi în decembrie, de la un declin de 26,9% în Germania, la 27,5% în Italia, la 18,7% în Spania, la 18,2% în Marea Britanie și 15,2% în Franța.

În sectorul auto din UE sunt 12,6 milioane de angajați (direct și indirect), reprezentând 6,6% din toate locurile de muncă din blocul comunitar. De asemenea, 11,6% din locurile de muncă din industria UE - aproximativ 3,5 milioane - sunt în sectorul auto, conform datelor ACEA.