

Grindeanu: Executivul a aprobat indicatorii tehnico-economici pentru electrificarea si reabilitarea liniei CF Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor-Frontiera

Executivul a aprobat în sedinta de miercuri indicatorii tehnico-economici pentru electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor -Frontiera, cu o lungime de 166,216 km, a anuntat ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, pe pagina sa de Facebook.

El a mentionat ca este un proiect de interes national finantat din Planul National de Redresare si Rezilienta, cu termen limita de realizare anul 2026 si are ca obiective: realizarea a 18 km de linie dubla noua, sistematizarea statiilor, înlocuirea/repararea podurilor, podetelor, pasajelor denivelate, consolidari, aparari, repararea sistemului de drenaj, îmbunatatirea calitatii terasamentelor si desfiintarea trecerilor la nivel care nu respecta reglementarile si realizarea pasajelor denivelate.

De asemenea, printre obiective se numara: realizarea de constructii aferente activitatii de întreținere, revizie si reparatii a instalatiilor fixe de tractiune electrica si a liniei de contact constând din doua districte LC + EA + ELF în statiile Ciucea si Oradea, realizarea de cladiri de mentenanta în statiile Cluj-Napoca, Ciucea si Oradea, precum si reabilitarea si modernizarea cladirilor de calatori, districtelor, cladirilor de exploatare etc. si asigurarea facilitatilor calatorilor (inclusiv persoanelor cu mobilitate redusa) si personalului CFR.

Un alt obiectiv mentionat este montarea de panouri fonoabsorbante si/sau solutii alternative de reducere a nivelului de zgomot.

"Obiectivul, împartit în 4 loturi, are o valoare estimata de peste de 7, 55 de miliarde de lei, fara TVA, pentru proiectare si executie lucrari, la care se adauga o suma de 1,94 miliarde de lei, pentru cheltuieli destinate expropriilor, consultantei si situatiilor diverse si neprevazute.", a adaugat Sorin Grindeanu.

Potrivit ministrului Transporturilor, pentru lotul 1 Cluj - Aghires valoarea estimata este de 1,50 miliarde de lei, fara TVA, pentru lotul 2 Aghires - Poieni - 1,47 miliarde de lei, fara TVA, pentru lotul 3 Poieni - Alesd - 2,16 miliarde de lei, fara TVA, iar pentru lotul 4 Alesd - Frontiera - 2,41 miliarde de lei, fara TVA.

"Proiectarea si executia lucrarilor va dura 3 ani si 6 luni, dupa semnarea contractelor, care acum se afla în licitatie", a mai scris Grindeanu.

El a subliniat ca acest proiect va aduce o serie de beneficii atât la nivel national cât si local: noi locuri de munca, pe perioada implemenarii proiectului economii la nivelul costurilor de întreținere a infrastructurii, economii la cheltuielile de operare a infrastructurii si a trenurilor, economie de timp pentru calatori, economie de timp pentru transportul de marfa, câstiguri în eficienta, scaderea nivelului emisiilor de CO2 si cresterea gradului de siguranta si scaderea numarului accidentelor.