

Grindeanu: Vrem sa recuperam, în urmatorii 10 ani, deficitul de infrastructura rutiera si feroviara

Ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, a discutat, marti, cu ambasadorul Republicii Federale Germania, Peer Gebauer, despre colaborarea bilaterala, în contextul interesului comun pentru stimularea dezvoltarii infrastructurii rutiere, feroviare si aeroportuare din România.

"Am discutat cu Excelenta Sa Peer Gebauer, Ambasadorul Republicii Federale Germania, despre colaborarea bilaterala în contextul interesului comun pentru stimularea dezvoltarii infrastructurii rutiere, feroviare si aeroportuare din România. Firmele germane sunt de mult timp prezente pe piata româneasca de profil. Este un aspect important din perspectiva dezvoltarii infrastructurii din România prin finantare europeana (PNRR, POT, CEF 2.0) si din bugetul national", mentioneaza Grindeanu, într-o postare pe pagina sa de Facebook.

Şeful de la Transporturi reitereaza faptul ca, prin Planul Investitional, România are în vedere dezvoltarea infrastructurii de transport pâna în 2030.

"Vrem sa recuperam, în urmatorii 10 ani, deficitul de infrastructura rutiera si feroviara. Prin PNRR urmeaza sa ne axam inclusiv pe doua paliere de reforma: transport sustenabil, decarbonizare si siguranta rutiera; managementul calitatii în domeniu si îmbunatatirea capacitatii administrative", a notat Grindeanu.

Pe 30 decembrie 2021, Executivul a adoptat Hotarârea de Guvern privind Programul Investitional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 - 2030, act normativ care modifica si completeaza Master Planul General de Transport al României, potrivit unui comunicat remis de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii.

Aprobarea acestui Program Investitional reprezinta unul dintre jaloanele asumate de România în cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta si care trebuiau îndeplinite pâna în 31 decembrie, fiind si o conditie favorizanta pentru aprobarea noului cadru financiar multianual 2021 - 2027.

Potrivit Ministerului Transporturilor, Programul Investitional adoptat coreleaza trei arii majore de interes pentru perioada 2021 - 2030, referitoare la recuperarea deficitului de infrastructura de baza la nivel national pe toate domeniile de transport, dar mai ales în sectorul de transport rutier, aplicând politicile si standardele UE referitoare la retelele transeuropene de transport, îndeosebi în cadrul sectorului feroviar, cu respectarea tintelor de înverzire a sectorului de transport stabilite în cadrul Pactului Ecologic European si a pachetului Fit for 55, mai ales în ceea ce priveste sectorul rutier.

De asemenea, programul investitional atinge aspectele integrarii tiparelor de calatorie de lung parcurs cu cele de scurt parcurs, în special în nodurile urbane importante ale României.

Potrivit MTI, programul acopera nevoile integrale de dezvoltare a infrastructurii de transport din România si prevede necesitatea realizarii a 6.624,1 kilometri de retea rutiera (autostrazi, drumuri expres, transregio, variante ocolitoare) din care 2.900,5 kilometri aferenti retelei primare si 3.723,6 kilometri aferenti retelei secundare.

În ceea ce priveste reseaua feroviara, programul vizeaza realizarea a 3.274,8 kilometri de cale ferata aferenti retelei primare si 1.228 kilometri aferenti retelei secundare.