

UNSAR: Frecventa daunelor RCA în România, una dintre cele mai ridicate la nivel european

România se mentine pe unul dintre locurile fruntase în Europa la capitolul accidente soldate cu pagube materiale si/sau vatamari corporale despagubite în baza politelor RCA, informeaza miercuri Uniunea Nationala a Societatilor de Asigurare si Reasigurare din România (UNSAR).

Astfel, frecventa daunelor RCA în România, adica raportul dintre numarul daunelor si cel al politelor emise, este una dintre cele mai ridicate la nivel european, potrivit datelor colectate de UNSAR de la mai multe asociatii nationale ale asiguratorilor din Europa.

Conform sursei citate, în România, frecventa medie a daunelor se situeaza la circa 6%, conform celor mai recente date furnizate de Autoritatea de Supraveghere Financiara.

"Acest lucru înseamna ca, în tara noastra, în fiecare an, din fiecare 100 de masini înmatriculate, cel putin 6 produc accidente în trafic soldate cu pagube materiale sau vatamari corporale si decese - un numar foarte mare fata de alte tari. Comparativ, Germania înregistra la finalul anului 2020 o frecventa a daunelor de 4,4%, Italia 4,2%, Bulgaria 3,82%, Polonia 3,69%, Slovacia 3,35%, Cehia 2,73% si Finlanda 1,8%. Nu întâmplator, România se afla în vârful clasamentului european si în ceea ce priveste rata daunei, un alt indicator specific industriei de asigurari, cu un nivel de peste 80% în anul 2020, în timp ce media europeana se afla la 62%, potrivit unui raport publicat recent de catre EIOPA - Autoritatea Europeana de Asigurari si Pensii Ocupationale. Mai mult, dupa primele 9 luni din 2021, rata daunei pe zona asigurarilor RCA a urcat pâna la 99,52% - arata datele ASF", se mentioneaza în comunicat.

Reprezentantii UNSAR sustin ca la aceasta rata a daunei se adauga taxele de functionare, impozitele platite, contributiile la Fondul de Garantare a Asiguratorilor, la Fondul National de Protectie, precum si cheltuielile de distributie si administrare, costuri cu utilitatile etc - care si ele se afla toate în crestere accelerata.

"Însumate, toate aceste cifre formeaza o rata combinata tehnica de peste 130%. Aceasta arata ca activitatea de baza a unui asigurator, cea de subscriere (deci de preluare a unor riscuri), genereaza pierderi", se mai spune în comunicat.

UNSAR arata ca, pe scurt, linia RCA este una neprofitabila pentru companiile de asigurari: pentru fiecare 100 de lei încasati din RCA, asiguratorii trebuie sa scoata din buzunar în plus circa 30 de lei.

"Studiile de specialitate ne arata ca accidentele rutiere reprezinta în continuare unul dintre riscurile la care românii se expun cel mai mult. UNSAR si industria de asigurari contribuie prin campaniile anuale de informare si de preventie rutiera la obiectivul de reducere a riscului accidentelor din România - un exemplu relevant fiind campania #ATENTînTRAFIC. Complementar, în acest context, orice schimbari legislative, inclusiv cele care privesc zona asigurarilor RCA, trebuie sa fie facute în urma unui studiu de impact, bazat pe date solide, care sa vina cu adevarat în sprijinul românilor, inclusiv pe zona de siguranta rutiera si - foarte important - sa nu contravina legislatiei europene", au declarat reprezentantii UNSAR.

Uniunea Nationala a Societatilor de Asigurare si Reasigurare din România a fost înfiintata în 1994 si reprezinta 20 de companii de profil. Acestea detin o pondere de aproximativ 80% din piata locala de asigurari. Activitatea UNSAR are drept obiectiv apararea si reprezentarea intereselor asiguratorilor si reasiguratorilor din România, participarea la îmbunatatirea cadrului legislativ în domeniul asigurarilor, promovarea activitatii de asigurari în România si promovarea dezvoltarii cât mai durabile a industriei de profil pe plan intern si international. Din anul 2007, UNSAR este membru cu drepturi depline al federatiei asiguratorilor si reasiguratorilor europeni - Insurance

Europe.