

CFR SA investeste aproape 260 mil. lei pentru dotarea cu utilaje feroviare performante

CFR SA investeste 256,4 milioane de lei pentru achizitionarea a 99 de utilaje ce vor fi folosite la lucrarile de reparatii si intretinere derulate de companie în regie proprie, cu personalul specializat, pe întreaga retea feroviara, lucrari care au drept scop îmbunatatirea conditiilor de circulatie si cresterea gradului de siguranta feroviara.

Potrivit unui comunicat al companiei, remis joi AGERPRES, CFR SA a achizitionat deja, cu 100,7 milioane lei, 83 de utilaje, respectiv 16 utilaje multifunctionale cu deplasare mixta feroviar-rutier, un tren de lucru (utilaj de refactie tip PTH -500), trei uzine de sudura, un utilaj multifunctional cu deplasare mixta feroviar-rutier (157 CP/16,5t), 16 utilaje multifunctionale cu deplasare mixta feroviar-rutier (140 CP/17t), opt dispozitive hidraulice de pretensionat sina, opt masini de gaurit sina, trei utilaje de descarcat sina, 18 masini de bulonat si tirfonat, doua masini de taiat sina, doua masini de polizat sina, o masina de pozitionat sina, trei utilaje portal mobil pentru demontat/montat panouri cale ferata si un utilaj automotor cu bena si macara cu brate articulate.

Din cele peste 100 de milioane de lei, 41,6 milioane de lei provin de la bugetul de stat, 40,6 milioane lei reprezinta fonduri proprii ale CFR SA, iar 18,5 milioane lei sunt împrumut de la BEI.

"Urmeaza lansarea procedurilor pentru achizitia altor 16 utilaje feroviare si anume: masini grele de cale si vagoane pentru încarcat/transport/descarcat steril, cu o valoare totala estimata de 155,7 milioane lei, sursa de finantare fiind asigurata din fonduri de la bugetul de stat", se mentioneaza în comunicat.

Astfel, CFR SA vrea sa mai achizitioneze: o masina de ciuruit balast în linie curenta si pe aparate de cale, o masina de burat, nivelat si ripat cu avans continuu cu burajul a doua traverse simultan, o masina de burat linia curenta si aparate de cale, o masina de profilat balastul caii ferate si 12 vagoane pentru încarcat, transportat si descarcat steril (40 metri cubi).

"Toate utilajele sus-mentionate sunt folosite în cadrul programelor de reparatii si intretinere, derulate de companie în regie proprie, pe întreaga retea feroviara, lucrari care au drept scop îmbunatatirea conditiilor de circulatie si cresterea gradului de siguranta feroviara", precizeaza CFR SA.