

Pactul Verde European aduce si oportunitati de investitii pentru industria auto din România (analiza)

Companiile auto din România au la dispozitie, dupa adoptarea Pactului Verde European, o serie de facilitati fiscale si de surse de finantare care pot juca un rol important în amortizarea impactului investitiilor necesare pentru îndeplinirea acestui pact, se mentioneaza într-o analiza publicata joi de Deloitte Romania.

Prin adoptarea Pactului Verde European, statele membre UE si-au asumat în mod unanim implementarea unor politici în domenii precum clima, energie, transporturi si fiscalitate, cu scopul de a reduce, pâna în 2030, emisiile nete de gaze cu efect de sera cu cel puțin 55% fata de nivelul din 1990 si de a elimina în totalitate aceste emisii pâna în 2050. Desi orizontul de timp propus poate parea îndepartat, aceasta initiativa prezinta implicatii semnificative asupra tuturor sectoarelor de activitate europene si nationale, inclusiv în industria auto din România, care a fost puternic afectata atât de criza sanitara generata de pandemia de COVID-19, cât si de dificultatile legate de asigurarea materiilor prime.

Ca urmare a necesitatii de adaptare la noile conditii, companiile din domeniu se vor confrunta în mod evident cu o crestere a costurilor asociate, pe de o parte pentru intensificarea activitatilor de cercetare necesare dezvoltarii unor noi tehnologii compatibile cu obiectivele Pactului Verde European, si pe de alta parte pentru modernizarea liniilor de productie în vederea implementarii noilor tehnologii, într-un mod eficient.

Potrivit Deloitte, facilitatea fiscala pentru activitati de cercetare si dezvoltare este printre cele mai importante masuri de sprijin pentru companiile inovatoare, aceasta presupunând acordarea unor deduceri suplimentare de 50% pentru cheltuielile pentru astfel de activitati, posibilitatea aplicarii amortizarii fiscale accelerate în cazul utilajelor si echipamentelor utilizate în cercetare-dezvoltare, precum si scutirea de impozit pe profit în primii zece ani de activitate pentru contribuabilii care desfasoara exclusiv activitati de cercetare-dezvoltare. Scutirea de impozit pentru profitul reinvestit se aplica pentru partea din profit utilizata pentru achizitia de echipamente tehnologice, programe informatice si licente, cu respectarea anumitor conditii prevazute de Legea 227/ 2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

De asemenea, contribuabilii din industria auto pot fi interesati de diferitele metode de amortizare fiscala disponibile pentru noile linii de productie, în speta amortizarea fiscala accelerata sau degresiva, ambele metode jucând un rol considerabil în atenuarea impactului investitiilor efectuate pe o perioada mai lunga de timp, reducând, astfel, presiunea asupra fluxurilor de numerar în momentul investitiei.

Nu în ultimul rând, este important de mentionat faptul ca, odata cu adoptarea Pactului Verde European, Uniunea Europeana pune la bataie un arsenal de instrumente financiare menite sa contribuie la atingerea acestor obiective ambitioase. Bugetul multianual al UE pentru perioada 2021-2027, împreuna cu instrumentul Next Generation EU, care finanteaza planurile de redresare si rezilienta ale statelor membre, însumeaza puțin peste 2.000 de miliarde de euro, iar 30% din aceasta suma vizeaza investitiile sustenabile, ca parte a Pactului Verde European.

Programele pe care România le va derula în perioada 2021-2027, fie programe operationale în curs de elaborare, fie investitii programate prin Planul National de Redresare si Rezilienta, sunt construite pe pilonul de sustenabilitate si tranzitie verde si pun accentul pe componenta de cercetare-dezvoltare-inovare pentru dezvoltarea noilor tehnologii, a materialelor si a proceselor necesare pentru atingerea acestor obiective.

Asadar, companiile din industria auto din România vor avea acces la multiple optiuni de finantare pentru activitati precum: dezvoltarea capacitatilor proprii de cercetare-dezvoltare sau initierea de parteneriate si colaborari cu actori

din domeniul cercetării, prin intermediul programelor operationale regionale și a Programului Operational Crestere Inteligenta, Digitalizare și Instrumente Financiare; eficientizarea energetica și productia sau utilizarea de energie regenerabila, prin Programul Operational Dezvoltare Durabila, Planul National de Redresare și Rezilienta sau Fondul pentru Modernizare.

De asemenea, în completarea variantelor de finanțare oferite de UE, companiile din sectorul auto au în continuare la dispoziție surse de finanțare cu tradiție în domeniu, respectiv schemele de ajutor de stat derulate de Ministerul Finantelor.

Una dintre acestea este schema de ajutor de stat instituită în baza Hotărârii Guvernului 807/ 2014, cu scopul sprijinirii investițiilor cu impact major în economie și care finanțează construcția și achiziția de echipamente, linii tehnologice și active necorporale asociate înființării unei noi unități de producție sau extinderii capacității unei existente. De asemenea, există schema de ajutor de stat instituită în baza Hotărârii Guvernului 332/ 2014, care promovează dezvoltarea regională prin crearea de locuri de muncă și care finanțează costuri salariale pe o perioadă de 24 de luni de la crearea fiecărui post individual, pentru acele investiții care generează cel puțin 100 de noi locuri de muncă per locație.

În plus, Ministerul Finantelor are în pregătire o a treia schema de ajutor de stat de luat în calcul, cu scopul stimulării investițiilor strategice, cu valoare mai mare de 500 de milioane de lei, în câteva domenii cheie, inclusiv industria auto, aerospațială și farmaceutică.

Totodată, este important de reținut faptul că, începând cu 1 ianuarie 2022, a intrat în vigoare noua hartă a ajutoarelor regionale, care stabilește intensitatea acestora aplicabilă în fiecare județ. Astfel, ajutorul de stat de care pot beneficia solicitanții variază între 30% din valoarea investiției, în județele fanion din regiunea de Vest, și maximum 60%, în majoritatea județelor din Muntenia și Moldova. Municipiul București este exclus de la finanțare, având în vedere că ajutoarele de stat se direcționează către regiunile mai puțin dezvoltate ale țării (cu un PIB/ locuitor sub 75% din media UE).