

Persoanele cu venituri mari vor beneficia de pâna la 8 ori mai mult de pe urma reducerii accizelor la carburanti (analiza)

Un numar de 15 state europene au ales sa reduca accizele la carburanti pentru a micsora pretul la pompa, însa masura nu este eficienta din punct de vedere social sau economic, întrucât persoanele cu venituri mai ridicate vor beneficia de pâna la opt ori mai mult de aceasta masura, în timp ce bugetele europene vor înregistra pierderi de 9 miliarde de euro, atrage atentia Federatia Europeana Transport&Environment (T&E), în cadrul unui studiu citat de Asociatia 2Celsius.

Potrivit analizei, cei mai bogati 10% dintre soferi vor beneficia de pâna la opt ori mai mult de aceste reduceri de taxe decât cei mai saraci, în medie, deoarece consuma mult mai mult combustibil.

"Soferii mai bogati conduc mai mult, adesea singuri si cu vehicule mai mari si mai poluante. De exemplu, o reducere cu 15 centi a accizei la carburant pe parcursul a sase luni va reduce factura unui sofer BMW X5 cu 300 de euro, comparativ cu 85 de euro pentru un sofer Citroen C3. Într-un timp, persoanele care folosesc transportul public nu beneficiaza de niciun sprijin", exemplifica specialistii T&E, în studiul citat.

Printre masurile recomandate de organizatia de mediu se afla introducerea unui tarif suplimentar pentru petrolul importat din Rusia, iar banii colectati în acest mod sa fie folositi pentru ajutoare sociale punctuale, directionate catre persoanele cu adevarat afectate de criza combustibilului, dar si pentru investitii în dezvoltarea transportului alternativ.

"Guvernele UE sustin ca sunt de partea Ucrainei, dar în loc sa taxeze petrolul rusesc, îl subventioneaza cu 9 miliarde de euro din banii contribuabililor. Exista modalitati mai bune în care guvernele pot ajuta oamenii. Am putea impune un tarif sau o taxa asupra importurilor de petrol din Rusia chiar acum. În loc sa subventioneze discretionar soferii, ajutorului poate fi directionat mult mai clar, catre persoanele care au nevoie de el", este de parere Griffin Carpenter, analist auto la T&E.

Estimarile specialistilor T&E arata ca tarile din Uniunea Europeana (UE) ar putea colecta 27 de miliarde de euro doar în acest an, daca ar fi aplicat un tarif de import de 25 de dolari pe baril pentru petrolul rusesc, în conditiile în care "industria petroliera a Rusiei ar fi nevoita sa accepte tariful suplimentar, pentru ca nu ar avea alternativa, pe termen scurt".

"Pâna în prezent, nu au fost luate masuri pentru reducerea cererii de petrol în Europa, guvernele concentrându-se doar pe reducerea taxelor pe combustibil", se mai arata în studiu.

Grupul celor 15 state europene care au decis reducerea accizelor la carburanti pentru diferite perioade de timp sunt: Belgia (pentru 3 luni), Croatia (3 luni), Cipru (2,5 luni), Franta (4 luni), Germania (3 luni), Grecia (3 luni), Ungaria (3 luni), Irlanda (5,5 luni), Italia (o luna), Malta (decizie pentru 12 luni luata în noiembrie 2021), Țările de Jos (9 luni), Polonia (6 luni), Portugalia (3,5 luni), Slovenia (o luna) si Suedia (4 luni).

Un raport al Agentiei Internationale de Energie (IEA), publicat saptamâna trecuta, a aratat ca, daca toate statele dezvoltate iau zece masuri de urgenta, acestea pot reduce rapid cererea globala de petrol cu 2,7 milioane de barili/zi, echivalent cu cererea de petrol a tuturor masinilor din China.

"Cea mai usoara modalitate de a evita preturile mari ale petrolului este de a face posibil ca oamenii sa conduca mai putin. Guvernele ar trebui încurajeze lucrutul de acasa si sa reduca temporar tarifele pentru transportul public. Daca guvernele vor sa ajute gospodariile cu venituri mici, dependente de masini, ar trebui sa scada impozitele pe

venit, sa introduca masuri pentru încurajarea transportului în comun, sau chiar sa ofere subventii financiare familiilor afectate", a afirmat Carpenter.

Federatia Europeana pentru Transport si Mediu are ca scop promovarea si crearea atât la nivelul Uniunii Europene, cât si la nivel global, de politici pe domeniul transporturilor, bazate pe principii de dezvoltare sustenabila.

Înfiintata în anul 1990, T&E reprezinta 58 de organizatii din 26 de tari din Europa, în special grupuri de mediu si militanti care lucreaza pentru politici de transport durabile la nivel national, regional si local.

2Celsius este o organizatie neguvernamentala înfiintata în anul 2010 cu scopul de a influenta politicile privind schimbarile climatice la nivel national si european. Asociatia este membra a organizatiilor internationale European Environmental Bureau, Climate Action Network Europe si Federatiei Europene pentru Transport si Mediu (T&E).

Totodata, din anul 2020, entitatea analizeaza politicile publice care tin de gazele fluorurate si emisiile fugitive de la infrastructura de petrol si gaze naturale.