

Valean: O abordare integrata a nevoilor de infrastructura propriu-zisa si a mobilitatii si logisticii în Capitala este absolut necesara

Bucurestiul trebuie sa se ridice la nivelul de confort si prosperitate pe care îl au celelalte capitale europene, iar, pe partea de transport, o abordare integrata a nevoilor de infrastructura si a mobilitatii si logisticii este absolut necesara, a declarat, vineri, comisarul european pentru Transporturi, Adina Valean.

"Bucurestiul e capitala noastra si îmi doresc sa se ridice la nivelul de confort si prosperitate pe care îl au celelalte capitale europene. Infrastructura, nu numai cea de transport, în general, dar privind catre chestiunile legate de transport, sigur ca o abordare integrata, atât a nevoilor de infrastructura propriu-zisa, cât si a mobilitatii si a logisticii în Capitala este absolut necesara. De fapt, acesta este trendul. Lucrurile pe care trebuie sa le pornim încep cu o strategie, o viziune integrata asupra mobilitatii si logisticii în oras, care apoi se declina si se desface în proiecte, care împreuna reprezinta, ca un puzzle, piesa cu piesa, ceea ce înseamna pentru un oras mare mobilitate si logistica. Nevoile sunt imense. Sigur ca tot ceea ce înseamna transport cu zero emisii - trenul metropolitan si tramvaiul - sunt mijloace pe care Uniunea Europeana le plaseaza în centrul politicilor de transport pentru strategiile urbane asa încât, desigur, încurajeaza foarte multe proiecte", a spus Valean, dupa o întâlnire cu primarul Capitalei, Nicusor Dan.

Ea a subliniat ca toate statele membre, deci si România, se afla în fata unor oportunitati de finantare din mai multe surse posibile.

"Am trecut în revista (cu primarul Nicusor Dan - n. r.) câteva dintre provocarile privind finantarea acestor investitii, finantarea, pe de o parte, dar si oprelistile de natura administrativa care tin de diverse acte legislative sau reglementari care pot întârzia desfasurarea acestor investitii. Este o prima vizita, o prima discutie. Sunt pregatita, împreuna cu colegii mei de la Comisia Europeana - Directoratul de Transporturi - sa sprijinim toate orasele europene în strategia lor de dezvoltare urbana sustenabila în privinta mobilitatii si logisticii si, bineînteles, cu atât mai mult în ceea ce priveste Bucurestiul", a punctat comisarul european.

Adina Valean a mentionat ca exista o platforma europeana a marilor orase, unde sunt si orase din România si unde exista un schimb permanent de idei si proiecte care sa sprijine mobilitatea sustenabila urbana.

"Noi am adoptat la Comisia Europeana o strategie europeana pentru orase, parte a dezvoltarii retelei de transport european. Nodurile urbane, deci marile orase, inclusiv cele din România, vor avea obligatia de a avea o strategie de mobilitate si de logistica durabila. Exista obligativitatea acestei strategii care se discuta în Comisia Europeana si care se urmareste în timp. Spun asta pentru ca aceste tipuri de strategii contin în centrul lor transportul public, transportul public cu emisii reduse sau zero emisii. De asemenea, tot ceea ce înseamna logistica într-un oras trebuie sa tinteasca spre flote de vehicule care sa fie cu emisii reduse sau zero emisii, ceea ce înseamna practic mobilitate electrica. Sigur, Bucurestiul ar fi foarte la început în tipul acesta de demers, dar acesta este viitorul. Și exista foarte mult sprijin si know-how în Europa care poate da o directie si idei eficiente pe termen scurt, mediu si lung pentru implementarea unor astfel de politici. Totul face parte dintr-o strategie mai mare pe care domnul primar a spus ca o pregateste", a precizat oficialul european.

Comisarul european pentru transporturi, Adina Valean, a avut vineri, o întâlnire, la sediul Primăriei Municipiului Bucuresti, cu Nicusor Dan, primarul general al Capitalei. Pe agenda de discutii s-au aflat optiunile de finantare europene pentru infrastructura de transporturi si pentru o mobilitate mai sustenabila în Bucuresti.