

Grindeanu: Operationalizam rapid liniile de cale ferata din Portul Galati

Termenul limita pentru licitatie destinata reparatiei liniei de cale ferata cu ecartament larg dintre Giurgiulesti (Republica Moldova) si Portul Galati este 19 mai 2022, iar suma de 1,289 milioane lei, fara TVA, necesara reparatiilor va fi suportata din bugetul CFR Infrastructura, a anuntat ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, marti, pe pagina sa de Facebook.

"Operationalizam rapid liniile de cale ferata din Portul Galati! Data de 19 mai 2022 este termenul limita pentru licitatie destinata reparatiei liniei de cale ferata cu ecartament larg dintre Giurgiulesti (Republica Moldova) si Portul Galati. Aceasta linie de cale ferata va permite transportul marfurilor spre si dinspre Ucraina, via Republica Moldova, prin Portul Galati. Astfel, acest port dunarean va deveni, alaturi de portul Constanta, unul dintre punctele cheie din regiune pentru transportul de marfuri si materii prime", a precizat ministrul.

Potrivit acestuia, reparatiile pentru aceasta linie de cale ferata cu ecartament largit (3,583 km) si pentru o linie de cale ferata cu ecartament normal (1,167 km) din Portul Galati vor dura 60 de zile de la data semnarii contractului.