

Camera Deputatilorl Sprijin financiar pentru aeroporturile regionale cu trafic între 200.000 si 3.000.000 pasagerilan

Deputatii au dat, miercuri, vot favorabil proiectului de lege privind reglementarea cadrului pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru sustinerea activitatii aeroporturilor regionale cu un trafic situat între 200.000 si 3.000.000 pasageri/an.

Plenul Camerei Deputatilor a adoptat astfel proiectul de lege pentru aprobarea OUG nr.167/2020 privind unele masuri pentru sustinerea activitatii unor aeroporturi regionale, în contextul crizei economice generata de pandemia COVID-19 si pentru modificarea si completarea OUG nr.139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societatii "Compania nationala de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. si Societatii Blue Air Aviation - S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19.

S-au înregistrat 220 de voturi "pentru", 47 de voturi 'contra' si 3 abtineri.

Proiectul de lege vizeaza reglementarea cadrului pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat care are ca obiectiv acordarea unui sprijin financiar pentru sustinerea activitatii aeroporturilor regionale cu un trafic situat între 200.000 si 3.000.000 pasageri/an, pentru care consiliile judetene au calitatea de autoritate publica tutelara, pentru compensarea pierderilor înregistrate în perioada martie-iunie 2020 ca urmare a pandemiei de COVID-19 si cauzate direct de aceasta pandemie. Ministerul Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei are calitatea de administrator al schemei de ajutor de stat.

Bugetul maxim al schemei de ajutor de stat este de 22.284.000 lei, care se alocă bugetelor locale ale judetelor, cu respectarea prevederilor deciziei de autorizare a schemei de ajutor de stat emise de catre Comisia Europeana si în limita sumelor aprobate prin aceasta, la propunerea Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei.

Totodata, proiectul de lege modifica si completeaza OUG nr.139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat pentru TAROM si Blue Air Aviation - SA pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei.

Deputatul PNL Marian Crusoveanu a argumentat ca pandemia a afectat grav întregul sector al aviatiei, traficul aerian scazând semnificativ fata de nivelul din 2019.

"Aceasta scadere de lunga durata a traficului va avea consecinte în anii urmasori si ameninta viabilitatea economica a companiilor, locurile de munca si conditiile de munca. În martie 2020, traficul aerian s-a oprit complet în toata Uniunea Europeana. (...) Adoptarea prezentului act normativ este necesara întrucât reglementeaza cadrul general pentru acordarea unui sprijin financiar, pentru sustinerea activitatii aeroporturilor regionale", a explicat deputatul.

Deputatul AUR Dan Tanasa a aratat, la rândul sau, ca proiectul de lege este unul foarte benefic si a facut un apel catre colegii sai sa adopte masuri concrete pentru toate companiile românești afectate de pandemia de COVID-19.

"Fac un apel catre PSD, PNL, UDMR, catre actuala putere, sa înțeleaga ca exista în continuare zeci de mii de afaceri în România care au avut de suferit în ultimii ani din cauza restrictiilor, care au nevoie de sprijinul concret si imediat al statului român. (...) Va rog sa veniti cu masuri concrete pentru sprijinirea tuturor afacerilor românești care au avut de suferit din cauza pandemiei", a declarat Dan Tanasa.

Deputatul independent Ionel Danca a amintit ca majoritatea PSD din Senat a respins, în 2020, initiative ale Guvernului Orban în acest sens.

"Proiectul de lege vine într-un moment foarte interesant politic și mă uit la colegii de la PSD și aștept cu nerăbdare să văd cum vor vota această lege, pentru că în 2020 Guvernul Orban era arătat că guvernul care da un împrumut unei companii private. Așa era privita schema de ajutor de stat pentru companiile care operează aeroporturile regionale. (...) În octombrie 2020, majoritatea PSD în Senat a respins ordonanțele de urgență care instituiau această schema de ajutor de stat", a spus Danca.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat în sesiunea din 21 octombrie 2020, Camera Deputaților fiind for decizional.