

Grindeanu: Cel mai lung tunel din România este cu un pas mai aproape de construcție

Cel mai lung tunel din România este cu un pas mai aproape de construcție, după ce Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a transmis la ANAP pentru validare documentatia pentru etapa a doua a licitatiei tronsonului Poarta Salajului - Zalau - Nufalau, care include si tunelul Meses (Autostrada Transilvania), a scris ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, într-o postare pe Facebook.

Prima etapa a licitatiei pentru acest lot a fost lansata, în luna aprilie 2020, la un pret estimat de 4,5 miliarde de lei (fara TVA).

"Cel mai dificil lot al autostrazii Transilvania are o lungime de 41 de km, din care 2,9 km reprezinta tunelul Meses, cu un cost estimat de aproximativ 1 miliard de lei (fara TVA). Tunelul (forat) va avea doua galerii si doua benzi de circulatie pe fiecare sens. Pe acest lot urmeaza sa mai fie construite 65 de viaducte, poduri si pasaje, cu o lungime totala de 13 km", a notat Grindeanu.

Contractul, finantat prin POT 2021-2027, prevede 12 luni pentru proiectare si 36 de luni pentru executia lucrarilor.