

Peste 5.000 de proiecte de infrastructura vor beneficia de prevederile Ordonantei privind masura de ajustare a pretului

Peste 5.000 de contracte de infrastructura vor beneficia de prevederile Ordonantei privind masura de ajustare a pretului la proiectele cu finantare din fonduri externe nerambursabile, impactul financiar depasind un miliard de euro, a anuntat, luni, dupa sedinta de Guvern, ministrul Investitiilor si Proiectelor Europene, Marcel Bolos.

"Masura de ajustare a pretului la proiectele cu finantare din fonduri externe nerambursabile. Precizez ca în aceasta categorie se încadreaza proiectele de infrastructura de transport, de retele de apa si canalizare, de deseuri si cele cu finantare din Programul Operational Regional. Din acest punct de vedere, impactul acestei masuri vizeaza peste 5.000 de contracte care se afla în derulare. Am evaluat un impact financiar de peste 1 miliard de euro. Dupa cum bine se cunoaste, pretul la materialele de constructii a crescut aproape necontrolabil. Câteva exemple sunt relevante în acest sens: la bitum de peste 255 de ori, la otel-beton de peste 150 de ori. De asemenea, pretul la utilitatile publice a influentat în mod hotarâtor ceea ce înseamna costurile pentru proiectele de infrastructura, iar acest lucru se reflecta si în indicele de cost total în constructii publicat de Institutul National de Statistica, a carui valoare ultima a fost de 160%", a spus Bolos.

Ministrul de resort a mentionat, totodata, ca masura este un mecanism care se bazeaza pe Directiva Uniunii Europene privind achizitiile publice.

"Am avut în vedere conditiile de imprevizibilitate pe care le-au generat cele trei crize pe care trebuie sa le gestionam în momentul de fata: criza COVID, criza energiei si criza generata de razboiul din Ucraina. Trebuie sa intervenim pentru a ne salva propriile proiecte pe care le avem în implementare. Interesul este comun, pe de o parte al României si pe de alta parte al Uniunii Europene, pentru ca toti avem un scop comun, ca aceste proiecte sa fie duse la bun sfârșit si sa le putem vedea implementate, de ele depinzând infrastructura României si îmbunatatirea standardelor de viata ale oamenilor", a sustinut Marcel Bolos.

Acesta a adaugat ca mecanismul de ajustare de pret se va aplica, printre altele, pentru proiecte precum: Drumul Expres Craiova - Pitesti, Centura Bucuresti sau linia de cale ferata Radna - Gurasada - Simeria, un proiect cu un impact financiar foarte mare pentru România, de 1,8 miliarde de euro, si o lungime de peste 220 de km. "Împreuna cu proiectele care se finanteaza din Programul Operational Regional, peste 7.000 de contracte care sunt în momentul de fata în implementare, toate intra sub incidenta prevederilor Ordonantei", a afirmat oficialul.