

RAR a dat amenzi de peste 1 milion lei în urma unor controale efectuate la service-urile auto

Inspectorii de la Registrul Auto Român (RAR) au controlat, în ultimele trei luni, aproape 1.000 de ateliere de reparatii din toata tara, iar valoarea amenzilor aplicate depaseste 1 milion de lei, arata datele publicate, marti, de institutie.

"Registrul Auto Român este cu ochii pe cei care presteaza activitati de reparatii auto, însa o fac în afara legii si în conditii care nu pot garanta siguranta lucrarilor de reparatie. Aproape 1000 de ateliere de reparatii din toata tara au fost controlate de inspectorii RAR în ultimele 3 luni, în cadrul unor actiuni complexe. Sanctiunile au depasit un milion de lei", se mentioneaza în comunicat.

Inspectorii RAR au gasit neconformitati în ceea ce priveste efectuarea de activitati de reparatii fara autorizatie tehnica, dar si efectuarea inspectiei finale care sa demonstreze conformitatea lucrarilor de reparatii (una dintre conditiile legale privind admiterea si mentinerea în circulatie a autovehiculului, ulterior interventiei asupra unui autovehicul).

Printre alte neconformitati descoperite de inspectorii RAR se numara: pastrarea si respectarea conditiilor initiale de autorizare, precum si prestatori de servicii care nu au pregatirea necesara de a interveni la sistemele de securitate ale autovehiculului.

Asadar, RAR atrage atentia ca reparatiile efectuate în ateliere care nu respecta legea sunt calea cea mai sigura spre riscul de a primi servicii de o calitate îndoielnică.

"Daca alegeti sa va reparati masina pe principiul 'ieftin si rapid', într-o unitate improvizata, retineti ca nu aveti cum sa verificati calitatea reparatiilor facute, dar va scad si sansele de a putea rezolva pe cale amiabila eventualele inconveniente cauzate de calitatea slaba a lucrarilor", se mentioneaza în comunicat.

Conform sursei citate, controalele RAR au rolul de a stabili o stare de normalitate si legalitate în sfera serviciilor oferite posesorilor de autovehicule si de a-i încuraja sa intre în legalitate pe cei care desfasoara activitati de reparatii în mod neautorizat.

"Evitati sa mergeti pe recomandarea unui prieten când vreti sa va reparati masina. Verificati cu prioritate ca service-ul sa fie autorizat. În caz contrar riscati sa primiti o pseudoreparatie care poate fi un real pericol pentru securitatea voastra în trafic. Interventiile în sisteme de siguranta ale autovehiculului sunt complexe si necesita obligatoriu piese si componente omologate", a afirmat Mihai Dogarescu, sef Departament Supraveghere Piata - RAR.

De asemenea, Registrul Auto Român recomanda ca achizitiile de componente auto din mediul online sa se faca din surse sigure, iar piesele sa fie omologate. Vânzatorul trebuie sa ofere garantie pentru produsele comercializate. Conform reglementarilor europene, în cazul în care piesele respective nu se potrivesc, cumparatorul are dreptul sa le returneze, evident fara ca acestea sa prezinte urme de uzura.