

Sparatu: Sunt foarte încrezător în planurile pentru fabrica de la Craiova sub conducerea Ford Otosan

Uzina Ford de la Craiova vizează un viitor electric și sunt foarte încrezător în planurile pentru fabrica sub conducerea Ford Otosan, a declarat, vineri, ministrul Economiei, Florin Spataru.

Acesta se afla în vizita în județul Dolj și s-a întâlnit cu președintele Ford România și director general al fabricii Ford, Josephine Payne, dar și cu alți membri din conducerea companiei, pentru a discuta despre soluțiile pe care industria auto le poate implementa pentru a depăși criza semiconducătorilor și dependența de materiale critice existentă în Europa, precum și despre oportunitățile pe care tranziția către electromobilitate le oferă.

"Am avut astăzi ocazia de a continua excelentul dialog cu managementul companiei Ford, într-un moment extrem de important atât pentru companie cât și pentru Craiova. Sunt foarte încrezător în planurile pentru fabrica de la Craiova sub conducerea Ford Otosan, odată ce transferul de proprietate este finalizat. Uzina din Craiova vizează un viitor electric, iar tranziția către electro-mobilitate este un obiectiv important pe care eu, ca ministru al Economiei, îl susțin cu toate eforturile", a spus Florin Spataru, conform unui comunicat remis AGERPRES de Ministerul Economiei.

La rândul său, Josephine Payne a subliniat că Ford Craiova trece prin cea mai bună perioadă, în ciuda dificultăților legate de semiconducători și de războiul din Ucraina și pregătește tranziția spre electrificare.

"Suntem foarte încântați de vizita ministrului Economiei, Florin Spataru, la fabrica Ford din Craiova. Aceasta vizita confirmă încă o dată parteneriatul strâns dintre Ford și Guvernul României și marchează un alt pas important către construirea unui viitor mai puternic pentru industria auto locală. În timpul vizitei de astăzi am profitat de oportunitatea de a-l informa pe Ministrul Spataru despre modul în care activitatea noastră se transformă și despre provocările cu care se confruntă industria noastră în prezent. În ciuda contextului actual, ne concentrăm eforturile asupra viitorului strălucit al fabricii din Craiova, care va continua să joace un rol cheie în planurile Ford de a crea un viitor sustenabil complet electric. Procesul de transfer al proprietății de la Ford la Ford Otosan este în curs de desfășurare și, așa cum s-a menționat anterior, ne așteptăm ca acesta să fie finalizat în al treilea trimestru", a afirmat Josephine Payne.

Uzina din Craiova se pregătește să lanseze în 2023, respectiv 2024, producția a trei noi modele: Ford Transit Courier și Ford Tourneo Courier (ambele produse în variante electrice și pe combustie internă), precum și Ford Puma complet electric. Diversificarea gamei de produse pentru uzina din Craiova va aduce un grad de flexibilitate ridicat și deci o capacitate de adaptare mult mai rapidă la schimbările din piață.

"România are o producție semnificativă în industria auto, unde avem cele două mari fabrici, și, de asemenea, o industrie orizontală foarte bine dezvoltată. Până la urmă, industria auto generează peste 24% din PIB-ul României", a precizat ministrul Spataru.

În cadrul vizitei la fabrica Ford s-a discutat despre soluțiile ce pot fi implementate pentru reducerea blocajelor pe lanțurile de aprovizionare și despre oportunitățile și provocările legate de dezvoltarea viitoare a fabricii.

Pe 14 martie compania Ford a anunțat că joint-venture-ul Ford Otosan va prelua uzina Ford din Craiova, începând cu al treilea trimestru din 2022, în urma unui transfer de proprietate.

Joint-venture-ul Ford Otosan este unul dintre cele mai de succes parteneriate din industria auto la nivel global, fiind totodată cel mai mare producător de vehicule comerciale din Europa.

Ținând cont de faptul ca Ford este reprezentat în Consiliul de Administratie al Ford Otosan prin intermediul unor lideri de nivel senior si ca Ford participa la supervizarea activitatii acestui joint venture, compania va continua sa participe la supervizarea activitatii de la Craiova.

Ford a declarat ca a investit aproximativ doua miliarde euro la Craiova si a produs un milion de vehicule si peste 1,5 milioane de motoare de la preluarea acesteia în 2008.

Faptul ca Ford Otosan va fi noul proprietar al fabricii din Craiova va ajuta transferul de know-how, prin integrarea pe verticala a tehnologiilor electrice si va avea un efect extins si eficient din punct de vedere al costurilor la nivelul rețelei de furnizori, se mentioneaza în comunicat.

În prezent, fabrica Ford din Craiova produce în paralel modelul Puma, care e cel mai bine vândut SUV de clasa mica la nivel European, modelul EcoSport, dar si motorul de 1.0 l EcoBoost. Ford a anuntat în martie ca productia SUV-ului de clasa mica Ford EcoSport se va încheia pâna la finalul acestui an, deoarece fabrica de la Craiova se va concentra tot mai mult pe un viitor construit pe productia de vehicule comerciale si electrice.