

Ministrul Transporturilor: Licitatia pentru achizitionarea a 62 de trenuri electrice de scurt parcurs a fost deblocata

Licitatia pentru achizitionarea a 62 de trenuri electrice de scurt parcurs a fost deblocata, anuntul de participare asteptat de ani de zile fiind trimis spre publicare în SICAP, a anuntat, vineri, ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu.

"Astazi, Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a transmis, spre publicare în SICAP, anuntul de participare asteptat de ani de zile.

Este înca un pas spre modernizarea conditiilor de calatorie cu trenul în România pe rutele de naveta în zona marilor orase. Vor fi înlocuite astfel trenurile electrice învechite si automotoarele diesel care sunt folosite în prezent", [a scris ministrul pe pagina sa de Facebook](#).

Potrivit sursei citate, achizitia, finantata din fonduri europene nerambursabile (POT 2021-2027) si din bugetul de stat al României, este împartita în 3 loturi si acopera câte o regiune a tarii.

Astfel, Lotul 1 (Est) - include 20 de trenuri care vor deservi municipiile Bucuresti, Ploiesti, Buzau, Focsani, Bacau, Iasi si Suceava, Lotul 2 (Centru - Vest) - include 23 de trenuri care vor deservi municipiile Brasov, Sfântu Gheorghe, Miercurea Ciuc, Bistrita, Cluj Napoca, Arad, Timisoara si Resita, iar Lotul 3 (Sud) - include 19 trenuri care vor deservi direct municipiile Bucuresti, Ploiesti, Brasov, Constanta si Alexandria, prin intermediul nodului feroviar învecinat. Trenurile din lotul 3 vor asigura inclusiv legatura cu statiunile de pe Valea Prahovei.

"În contractul cu o valoare estimata cuprinsa între 3 miliarde de lei si 4 miliarde de lei (fara TVA) este prevazuta inclusiv asigurarea reparatiei si întretinerii celor 62 de trenuri", a mai scris Grindeanu pe pagina de socializare.