

Antreprenorul sectiunii Chiribis-Biharia a Autostrazii Transilvania considera benefica o ancheta guvernamentala care sa clarifice situatia contractului

Antreprenorul care realiza sectiunea Chiribis - Biharia (28,55 km) a Autostrazii Transilvania si al carui contract a fost reziliat saptamâna trecuta de catre Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) sustine ca ar fi benefica o ancheta guvernamentala care sa clarifice situatia pe acest contract si afirma ca vina exclusiva apartine echipei de implementare din cadrul CNAIR.

"Ne aratam disponibilitatea de a pune la dispozitia unei comisii formata din specialisti în domeniul achizitiilor publice toate informatiile/documentele relevante în vederea stabilirii modalitatii de derulare a Contractului si factorii care au condus la situatia contractuala actuala. În acelasi timp, ar fi benefica o ancheta guvernamentala care sa clarifice situatia pe acest contract", se precizeaza într-un punct de vedere al antreprenorului (Asocierea Trameco - Vahostav - Drumuri Bihor - Drum Asphalt - East Water Drillings n.r.), referitor la înstiintarea de reziliere a contractului, remis luni AGERPRES.

Antreprenorul a transmis ca "vina exclusiva pentru situatia în care se afla Contractul de lucrari apartine echipei de implementare din cadrul CNAIR SA", care ar fi trebuit sa gestioneze acest Proiect, si factorilor de decizie din cadrul CNAIR SA.

În expunerea de argumente, reprezentantii antreprenorului afirma ca decizia de reziliere a Contractului, luata de CNAIR SA, "este total abuziva", fiind emisa cu încalcarea flagranta a prevederilor contractuale si a legislatiei aplicabile.

"Beneficiarul a luat aceasta decizie pentru a masca erorile din cadrul Documentatiei de atribuire aferenta licitatiei, precum si a deciziilor luate, cu încalcarea regulilor privitoare la activitatea de achizitie publice, de catre reprezentantii acestuia pe parcursul derularii Contractului, punând în sarcina Antreprenorului toate obligatiile contractuale, inclusiv cele care îi reveneau Beneficiarului, denaturând prevederile contractuale, CNAIR SA a încalcat prevederile legale întocmind defectuos documentatia de atribuire", se subliniaza în comunicatul transmis de antreprenor.

Conform obligatiilor contractuale, Antreprenorul a efectuat expertize si studii geotehnice, care au reliefat faptul ca informatiile de la licitatie erau eronate, incomplete si care au evidentiat necesitatea adoptarii unor solutii tehnice adaptate conform realitatii din teren, iar rezultatele studiilor au fost validate de beneficiar.

"Urmatorul pas a fost acela de a informa Beneficiarul si Inginerul cu privire la solutiile tehnice pe care Antreprenorul le va implementa în cadrul Proiectului Tehnic, solutii tehnice ce au fost implementate chiar pe Autostrada Transilvania. În consecinta, Antreprenorul a întocmit Proiectul Tehnic în conformitate cu prevederile legale si contractuale si l-a predat Beneficiarului în data de 01.02.2021. Desi, urmare a consilierii metodologice acordate de catre ANAP, Beneficiarului, conform careia lucrarile suplimentare substantiale rezultate din expertiza trebuiau scoase separat în cadrul unei alte proceduri de achizitie, Beneficiarul si Inginerul, inexplicabil si nejustificabil, au decis în mod abuziv ca ar fi mai eficient de a pune în sarcina Antreprenorului suportarea costului aferent lucrarilor suplimentare, impunând pe toata perioada de derulare a Contractului obligatia Antreprenorului de a "executa lucrarile în valoarea de contract acceptata", se mentioneaza în documentul transmis AGERPRES.

Ca urmare a solicitarilor Beneficiarului de a implementa în cadrul Proiectul Tehnic solutii noi impuse de catre acesta, Antreprenorul, desi considera ca Proiectul Tehnic depus în data de 01.02.2021 respecta prevederile contractuale si legale, a dat curs solicitarilor Beneficiarului, întocmind alte doua Proiecte transmise spre aprobare

Beneficiarului.

Potrivit antreprenorului, reprezentantul Beneficiarului a confirmat ca "din punct de vedere tehnic, solutiile propuse si detaliate sunt corecte" si ca "Beneficiarul are la dispozitie informatii suficiente în vederea luarii unei decizii privind continuarea contractului".

"Cu toate acestea Unitatea de Implementare din cadrul CNAIR SA a continuat sa sustina ca Antreprenorul "trebuie sa se încadreze în valoarea de contract acceptata" si a refuzat sa supuna aprobarii CTE, toate Proiectele Tehnice înaintate de Antreprenor, CTE fiind comisia ce are competente în aprobarea din punct de vedere tehnico-economic a proiectelor. Antreprenorul nu a solicitat sume suplimentare pentru lucrarile care exced obiectul Contractului, asa cum fals afirma CNAIR SA, ci doar gasirea solutiilor legale de contractare a acestora, în vederea finalizarii cu succes a Contractului", mai transmite reprezentatii antreprenorului.

De asemenea, ei arata ca "nesiguranta Beneficiarului si lipsa profesionalismului personalului din cadrul unitatii de implementare", cu privire la încadrarea lucrarilor suplimentare din punct de vedere legal, a determinat CNAIR SA sa apeleze la Autoritatea Nationala pentru Achizitii Publice (ANAP), institutia cu competente de reglementare si control în domeniul achizitiilor publice.

Astfel, prin adresa din data 10.11.2021, ANAP a specificat în mod clar solutiile contractuale si legale ce pot fi implementate în vederea deblocarii si continuarii Contractului, respectiv: cu privire la lucrarile suplimentare nesubstantiale acestea pot fi aditionate la Contract în limita a 10% din pretul Contractului, iar cu privire la lucrarile suplimentare substantiale este necesara si se poate organiza o noua procedura de atribuire.

"În cadrul aceleiasi adrese, ANAP a specificat si faptul ca "modul de interpretare si de aplicare a clauzelor contractuale excedeaza competentelor ANAP.....un astfel de demers revenind partilor contractante" care trebuie sa respecte prevederile legale "inclusiv a legislatiei si a principiilor care guverneaza achizitiile publice", se mai arata în punctul de vedere al antreprenorului.

Consiliul de Administratie al CNAIR SA si-a exprimat punctul de vedere cu privire la solicitarea conducerii companiei de a aproba rezilierea Contractului 3C2, specificând în mod clar ca aceasta solicitare excede competentelor CA mentionând ca este "în sarcina conducerii executive a CNAIR SA adoptarea masurilor legale care se impun".

"Fata de cele expuse mai sus, CNAIR SA a ales sa rezilieze Contractul, interpretând în mod discretionar prevederile contractuale si legale, ignorând argumentele pertinente ale Antreprenorului, netinând cont de opinia favorabila continuarii Proiectului emisa de Inginerului, nerespectând solutiile contractuale si legale specificate în mod clar de catre ANAP, precum si denaturând pozitia CA al CNAIR SA interpretând-o ca fiind o aprobare tacita de reziliere a Contractului. În situatia în care acest contract ar fi beneficiat de o echipa de profesionisti în cadrul Unitatii de implementare, în mod cert la sfârșitul acestui an s-ar fi putut circula în siguranta pe acest tronson de autostrada", au subliniat reprezentatii antreprenorului.

Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, a anuntat joi, 12 mai, rezilierea de catre CNAIR a contractului pentru sectiunea Chiribis - Biharia a autostrazii Transilvania.

"CNAIR a reziliat astazi contractul pentru sectiunea Chiribis - Biharia a autostrazii Transilvania! A fost nevoie de aceasta masura ca urmare a blocajului generat de constructor care nu a reusit nici pâna acum sa predea un Proiect Tehnic conform. Contractul a fost semnat în anul 2020, iar constructia ar fi trebuit sa fie finalizata pâna la sfârșitul acestui an (2022). CNAIR va relansa acest contract în cel mai scurt timp", a scris ministrul pe pagina sa de Facebook la momentul respectiv.

El a subliniat ca modificarea recenta a legislatiei privind achizitiile publice va ajuta la urgentarea procedurilor si nu va mai trebui astfel sa pierdem ani de zile pentru reluarea lucrarilor, ca în trecut.

"Şantajul constructorilor care vor bani fara sa munceasca s-a încheiat", a precizat atunci Grindeanu.

Conform unui comunicat al CNAIR, contractul a fost reziliat având în vedere următoarele aspecte: prevederile contractului nr. 92/50965/11.08.2020: "Proiectare si executie pentru finalizarea Autostrazii Brasov - Tg. Mures - Cluj - Oradea, Sectiunea 3C: Suplacu de Barcau - Bors, Lot 2 - Subsectiunea 3C2: Chiribis - Biharia, km 30+550 - km 59+100"; neîndeplinirea de catre antreprenor a indicatorilor prevazuti la punctele de referinta numarul 2 si numarul 3; Proiectul Tehnic elaborat de antreprenor nu respecta prevederile contractuale si legale în vigoare, ceea ce reprezinta o încălcare a prevederilor contractuale asumate de acesta; incapacitatea antreprenorului de a furniza o documentatie de proiectare în termenii contractuali si în conformitate cu cerintele beneficiarului; antreprenorul exclude varianta de continuare a contractului si de finalizare a executiei lucrarilor în valoarea de contract acceptata; antreprenorul conditioneaza orice încetare amiabila a contractului de posibilitatea participarii acestuia la următoarea procedura de licitatie pentru executia acestui lot de autostrada; neîndeplinirea de catre antreprenor a obligatiilor din Înstiintarea de remediere emisa de catre inginer conform sub-clauzei 15.1 din Conditiiile Speciale de Contract si transmisa prin adresa BO3C2/21.0021/29.04.2021.

De asemenea, la baza rezilierii au stat si prevederile Sub-clauzei 15.2 din Conditiiile Speciale ale Contractului: "Beneficiarul va fi îndreptatit sa rezilieze Contractul daca Antreprenorul: (a)nu reuseste sa respecte prevederile Sub-Clauzei 4.2 [Garantia de Buna Executie] sau cerintele unei înstiintari potrivit prevederilor Sub-Clauzei 15.1 [Înstiintarea de Remediere]".

Un alt motiv al acestei decizii a fost constituit de întârzierile majore, nejustificate si care exclud orice culpa a Beneficiarului în îndeplinirea de catre Antreprenor a obligatiilor contractuale, faptul ca, prin aceasta conduita, Antreprenorul a dovedit incapacitatea de a continua, respectiv de a finaliza obiectivul prevazut de contract, aspect care reprezinta, în mod vadit, neîndeplinirea unor obligatii contractuale semnificative si esentiale, cât si atitudinea Beneficiarului, care, desi ar fi putut da eficienta instrumentului rezilierii la un moment anterior, a dovedit buna-credinta si a acordat Antreprenorului prorogari si termene rezonabile în care acesta sa revina în matca Acordului Contractual, manifestând o conduita în acord cu prevederile legale si contractuale.

"În oricare din aceste evenimente sau circumstante, Beneficiarul, în termen de 14 zile de la transmiterea unei înstiintari catre Antreprenor, are dreptul sa rezilieze contractul, acest instrument institutional operând de plin drept fara nicio alta notificare prealabila, fara încuviintarea vreunei instante judecatoresti si / sau arbitrale si fara a mai fi necesara îndeplinirea vreunei alte formalitati si sa evacueze Antreprenorul de pe santier. Optiunea Beneficiarului de a rezilia Contractul nu va prejudicia niciun alt drept al Beneficiarului prevazut în contract sau alt drept. Astfel, dupa reziliere Antreprenorul va parasi santierul si va preda Inginerului toate bunurile solicitate, toate Documentele Antreprenorului si orice alte documente de proiectare întocmite de sau pentru el", se mentioneaza în comunicat.

Contractul pentru proiectarea si executia lotului Chiribis - Biharia, 28,55 km, din A3, în valoare de 326,5 milioane de lei, a fost semnat în iunie 2020 cu asocierea Trameco - Vahostav - Drumuri Bihor - Drum Asfalt - East Water Drillings. Proiectarea avea alocata sase luni, iar executia, 18 luni.