

CNAB: Profit de aproape 16 milioane euro si peste trei milioane de pasageri în primele patru luni

Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti (CNAB) a raportat un profit de aproape 16 milioane euro în primele patru luni ale acestui an, în timp ce numarul de pasageri a depasit cifra de trei milioane, ca urmare a redresarii valorilor de trafic aerian pe aeroporturile pe care le gestioneaza.

"În primele patru luni, traficul aerian a înregistrat valori peste asteptari, reducându-se din decalajul fata de 2019, cel mai bun an din istoria traficului aerian, si atingând aproximativ 80% fata de nivelul din 2019", a declarat George Dorobantu, directorul general al CNAB, într-un comunicat remis marti AGERPRES.

Evolutia pozitiva a traficului condus la rezultate pozitive, peste valorile bugetate de companie. Rezultatele financiare înregistrate de CNAB la 4 luni arata o cifra de afaceri de 50,2 milioane euro, fata de 33,12 milioane euro bugetat, si un profit brut de 15,81 milioane euro fata de 7,76 milioane euro bugetat.

"Rezultatele financiare pozitive, peste estimari, precum si premisele pozitive privind evolutia sectorului de activitate determina compania sa reia într-o maniera accelerata planul de investitii amânat în contextul pandemic", a adaugat George Dorobantu.

Potrivit sursei citate, principalele masuri tin de principalele obiective strategice de dezvoltare, precum dezvoltarea capacitatilor existente prin: cresterea capacitatii de procesare a pasagerilor. În acest sens, CNAB anunta ca vor fi demarate procedurile interne pentru realizarea studiului de fezabilitate pentru Terminalul 2, terminal care ar permite dublarea capacitatii de procesare pasageri. Termenul estimat de realizare a SF este finalul anului 2022 - primul trimestru din 2023, urmând apoi proiectarea si realizarea noului terminal într-un orizont de timp de 3-5 ani, tinând cont si de calendarul procedurilor legale privind investitia.

De asemenea, se urmareste cresterea capacitatii de procesare Cargo si a serviciilor de mentenanta si reparatii aeronave, iar în acest sens au fost aprobate si lansate procedurile de dezvoltare a unui centru logistic de peste 20.000 mp la Aeroportul Henri Coanda precum si cele privind dezvoltarea a cinci facilitati pentru întretinere si reparatii aeronave însumând peste 10.000 mp la Aeroportul Baneasa - Aurel Vlaicu. "Aceste proceduri prevad dezvoltarea de proiecte în sistem BOOT (built own operate transfer), pe o perioada de 15-20 ani, termenul de implementare estimat fiind finalul anului 2024, functie si de calendarul câstigatitorilor", se mentioneaza în comunicatul CNAB.

Un alt obiectiv strategic de dezvoltare este legat de cresterea capacitatii de parcare si operare a aeronavelor pe platforma aeroportului Henri Coanda. CNAB precizeaza ca a fost deja demarata procedura de licitatie pentru patru opozitii de parcare, termenul estimat fiind trimestrul 2 din 2023.

În ceea ce priveste îmbunatatirea si modernizarea facilitatilor existente în vederea acomodarii cresterii estimate a numarului de pasageri au fost semnate contractele pentru modernizarea benzilor de bagaje de pe ambele fluxuri (sosiri si plecari), acestea urmând a intra în implementare de la finalul trimestrului 2 al acestui an.

Totodata, au fost demarate procedurile pentru realizarea studiului de fezabilitate, urmând construirea unei parcuri suplimentare (la sol) cu aproximativ 700 locuri în imediata vecinatate a aerogarii Plecari, care sa vina sa completeze cele peste 1.900 locuri de parcare existente, punerea în functiune urmând a se face pâna la finalul anului 2022.

Potrivit CNAB, au fost demarate procedurile interne pentru digitalizarea sistemului de informatii (info desk

automat) adresat pasagerilor si însoțitorilor, precum si pentru automatizarea si digitalizarea sistemului de parcare auto, proiecte ce urmeaza a fi date în folosinta pâna la începutul anului viitor, precum si lucrarile pentru implementarea culoarului dedicat "fast-track", ce va fi pus în exploatare în trimestrul 3 din acest an 2022.

În prezent, este în derulare proiectul de înlocuire a scarilor rulante si a lifturilor din terminalul de pasageri, cu o vechime de peste 20-25 ani, scarile fiind deja înlocuite, iar înlocuirea lifturilor are termen de finalizare trimestrul 3 din 2022.

CNAB sustine în comunicat ca si saloanele Business vor intra într-un amplu proces de modernizare în vederea cresterii capacitatii acestora, având în plan ca pâna la începutul anului 2023 sa fie deschis un centru de conferinte care va fi amenajat în zona publica a terminalului de pasageri.

Totodata, au fost demarate procedurile de achizitie pentru înlocuirea scannerelor de bagaje si achizitionarea unor echipamente de scanare corporala (body-scan), în vederea cresterii nivelului de securitate dar si pentru reducerea timpului de verificare, termenul estimat de implementare fiind finalul anului 2023.

CN Aeroporturi Bucuresti subliniaza ca vor continua masurile de optimizare a costurilor prin implementarea facilitatilor de încarcare electrica pentru echipamentele de pe platforma, care sa faciliteze înlocuirea progresiva a echipamentelor clasice cu unele electrice începând cu 2023. Proiectul urmeaza sa se deruleze pâna în 2026.

De asemenea, se vor lua masuri pentru modernizarea iluminatului din terminalul de pasageri prin utilizarea echipamentelor LED, în vederea cresterii eficientei energetice. Astfel, vor demara procedurile pentru realizarea studiului de fezabilitate, pâna la sfârșitul anului în curs, pentru dezvoltarea unui parc de celule fotovoltaice, cu o putere instalata de cca. 30 MW, cu termen de realizare 2023, care sa acopere mai mult de jumătate din consumul actual de energie electrica, iar pentru perioada 2024-2025 este programata demararea proiectului de cogenerare si exploatare a apelor geotermale.

În plus, CNAB continua demersurile pentru operationalizarea aeroportului Baneasa - Aurel Vlaicu, acesta fiind pregatit sa opereze trafic comercial de pasageri. Au fost initiate mai multe discutii cu operatori care si-au exprimat interesul pentru operare, unul dintre ei fiind în faza de contractare, primele zboruri regulate fiind asteptate în trimestrul 3 al acestui an, au transmis reprezentantii CNAB.

"În vederea sustinerii planului accelerat de investitii, am prevazut pentru 2022 un buget de peste 44 milioane euro din surse proprii si suntem în discutii avansate pentru angajarea unui credit de investitii de pâna la 130 milioane euro de la BEI", a mai spus George Dorobantu.

CNAB administreaza cele doua aeroporturi principale ale României: Aeroportul International Henri Coanda si Aeroportul International Aurel Vlaicu, anul trecut acestea fiind tranzitate de peste 6,92 milioane de pasageri.