

Camera: Proiectul cu privire la stabilirea metodelor de evaluare a efectelor daunatoare ale zgomotului ambiental - adoptat

Plenul Camerei Deputatilor a adoptat un proiect de lege cu privire la stabilirea metodelor de evaluare a efectelor daunatoare ale zgomotului ambiental, fiind evidentiata patru noi aglomerari de peste 100.000 de locuitori - Vaslui, Drobeta-Turnu Severin, Piatra Neamt si Râmnicu Vâlcea, pentru care este nevoie de realizarea hartilor strategice de zgomot.

Proiectul este initiat de Guvern si are ca obiect de reglementare transpunerea unei directive europene în ceea ce priveste stabilirea metodelor de evaluare a efectelor daunatoare ale zgomotului ambiental.

"Ca urmare a unor date statistice furnizate de Institutul National de Statistica, reiese ca fata de aglomerarile deja stabilite exista patru noi aglomerari - municipiul Vaslui, municipiul Drobeta-Turnu Severin, municipiul Piatra Neamt si municipiul Râmnicu Vâlcea - care înregistreaza o populatie mai mare de 100.000 de locuitori si pentru care este necesar sa se introduca obligatia realizarii hartilor strategice de zgomot si planurilor de actiune", se arata în expunerea de motive a proiectului de lege.

Initiatorul mai spune ca, deoarece prin Planul National de Redresare si Rezilienta se achizitioneaza statii fixe de monitorizare a zgomotului, este necesar sa fie introduse anumite responsabilitati pentru autoritatile pentru protectia mediului, pentru operatorii economici care desfasoara activitati industriale si pentru autoritatile administratiei publice locale.

"Masurile de gestionare si reducere a zgomotului sunt adresate cu prioritate situatiilor identificate prin depasirea oricarei valori-limita în vigoare si utilizând si alte criterii alese în acest scop si se aplica celor mai importante zone stabilite în acest mod prin realizarea cartarii strategice de zgomot. Hartile strategice de zgomot si planurile de actiune se transmit agentilor judetene pentru protectia mediului: pentru traficul rutier si de tramvaie desfasurat pe drumurile din interiorul aglomerarilor, pentru traficul rutier desfasurat pe drumurile principale din interiorul aglomerarilor aflate în administrarea autoritatilor administratiei publice locale, pentru traficul feroviar desfasurat pe caile de rulare a tramvaielor din interiorul aglomerarilor aflate în administrarea autoritatilor administratiei publice locale, pentru amplasamentele aflate în interiorul aglomerarilor, unde se desfasoara activitatile industriale prevazute în anexa nr.1 la Lege nr.278/2013", se arata în proiect.

Proiectul de lege a fost adoptat si de Senat iar Camera Deputatilor este for decizional în acest caz.