

Grindeanu: Am aprobat, în sedinta de Guvern, Strategia Nationala Pentru Siguranta Rutiera, jalon din PNRR

Guvernul a aprobat, în sedinta de miercuri, Strategia Nationala Pentru Siguranta Rutiera (2022-2030), jalon din PNRR îndeplinit cu o luna mai devreme fata de termenul asumat, iar peste 617 milioane de euro vor fi alocate pentru siguranta rutiera în urmatorii sapte ani, a scris ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, pe pagina sa de Facebook.

"Am aprobat, în sedinta de Guvern, Strategia Nationala Pentru Siguranta Rutiera (2022-2030), jalon din PNRR îndeplinit cu o luna mai devreme fata de termenul asumat. Prin aceasta Strategie, dorim sa reducem cu 50% numarul de decese si de raniri grave cauzate de accidentele rutiere. Finantarea masurilor va fi asigurata prin PNRR si POT si se va ridica la o valoare totala de 617,6 milioane de euro. Suma prin PNRR este de 219 milioane euro", a notat Grindeanu.

Potrivit acestuia, proiectele majore incluse în Strategia Nationala pentru Siguranta Rutiera sunt: separarea cailor de trafic auto si pietonal prin denivelarea acestora - 447,5 milioane de euro; masuri de siguranta pasiva (parapete rutier din beton, montarea parapetelor marginale cu cabluri pe DN 7C- Transfagarasan, DN 67 C - Transalpina, si alte sectoare de drumuri montane) - 61,8 milioane de euro; semnalizare, marcaje si amenajari rutiere - 50,45 milioane de euro; digitalizarea elementelor de siguranta circulatiei (Sistem de Management al Semnalizarii Rutiere, Verticale, Orizontale si a Elementelor Pasive de Siguranta Rutiera, soft, dispozitive IT, achizitionarea a 1.000 limitatoare de viteza, 300 radare mobile si 500 camere video conectate într-un sistem integrat) - 47,6 milioane de euro si iluminat pe timp de noapte si dispozitive luminoase si reflectorizante - 10,2 milioane de euro.

Şeful de la Transporturi sustine ca Strategia Nationala pentru Siguranta Rutiera pentru perioada 2022-2030 abordeaza siguranta rutiera într-un mod integrat si multidisciplinar: introducerea unui sistem de management al vitezei, concomitent cu reglementarea unor sanctiuni mai aspre pentru încălcarea legii; intensificarea programelor de educatie si formare continua, formala si informala; alinierea la standardele tehnice si la normele specifice prevazute pentru siguranta vehiculelor care functioneaza cu hidrogen, precum si pentru vehiculele conectate si autonome, inclusiv pregatirea infrastructurii rutiere pentru circulatia acestor vehicule; eficientizarea sistemului national de interventii în caz de urgenta prin îmbunatatirea mijloacelor tehnice de interventie la evenimentele rutiere; masuri pentru utilizarea drumurilor în conditii de siguranta, inclusiv prin reducerea limitelor de viteza în anumite zone sau pe anumite drumuri, în functie de datele privind accidentele, analiza riscurilor si de cele mai bune practici de la nivelul Uniunii Europene, precum si revizuirea normelor de circulatie, inclusiv asigurarea prioritatii pentru utilizatorii vulnerabili; inspectii si verificari sporite în materie de siguranta rutiera; campanii de informare si constientizare destinate publicului general.