

Cseke Attila: Guvernul a aprobat proiectul privind zonele metropolitane; vor functiona ca asociatii de dezvoltare intercomunitara

Guvernul a aprobat în sedinta de joi proiectul de lege privind zonele metropolitane, prin care se propune functionarea acestor structuri ca asociatii de dezvoltare intercomunitara în jurul Capitalei, a municipiilor resedinta de judet sau a altor municipii, a anuntat ministrul Dezvoltarii, Cseke Attila.

"Astazi, Guvernul a aprobat proiectul de lege privind zonele metropolitane. Primul act normativ pe aceasta tema din România, pentru ca, pâna astazi, respectiv pâna la aprobarea acestui proiect, care de astazi intra în dezbaterile Parlamentului, nu avem decât un proiect de lege foarte lapidar legat de zonele metropolitane. E unul dintre motivele pentru care aceste zone nu s-au dezvoltat coerent. (...) Acesta este principalul scop al proiectului legislativ, care prevede modalitatile de constituire si de limitare a zonelor metropolitane, de organizare si functionare a acestora, de competente ale acestora si de finantare ale acestora", a declarat Cseke Attila, joi, într-o conferinta de presa la Palatul Victoria.

El a precizat ca, din statisticile ultimilor ani, reiese ca în foarte multe situatii zona periurbana a marilor orase este într-o dezvoltare chiar mai accelerata fata de centrul zonei respective.

Cu referire la proiectul de lege, ministrul a subliniat ca aceste zone metropolitane vor functiona ca asociatii de dezvoltare intercomunitara în jurul Capitalei, respectiv a municipiilor resedinta de judet si a altor municipii.

"Delimitarea acestora, pentru municipiul Bucuresti se refera cel putin la teritoriul administrativ a judetului Ilfov. Poate fi si mai mult, asa cum astazi, în mod real, este mai mult. Pentru municipiile resedinta de judet, acest teritoriu metropolitan va cuprinde primele doua coroane urbane, în timp ce pentru celelalte municipii, altele decât resedinte de judet, prima coroana urbana. Prima coroana urbana înseamna UAT-ul care are un hotar, este în vecinatatea imediata a nucleului zonei metropolitane, a doua coroana este cu înca un UAT lângă primul inel, prima coroana urbana", a explicat Cseke Attila.

El a precizat ca prin proiectul de lege sunt stabilite o serie de reguli.

"Şi anume, un UAT poate face parte dintr-o singura zona metropolitana. (...) De asemenea UAT-urile situate pe teritoriul metropolitan, municipiu resedinta de judet, pot intra doar în componenta zonelor metropolitane ale acestora, cu câteva exceptii, cele din a doua coroana care sunt si ele municipii îsi pot forma propria zona metropolitana. De exemplu, Turda fata de Cluj este în a doua coroana urbana, dar îsi poate dezvolta, fiind un municipiu important, o zona metropolitana proprie", a afirmat Cseke Attila.

De asemenea, a adaugat el, UAT-urile situate pe teritoriul metropolitan a doua sau mai multe municipii altele decât resedinte de judet îsi pot alege zona metropolitana, precizând ca este situatia UAT-urilor situate în Valea Jiului între Lupeni si Petrosani sau a celor dintre Dej si Gherla, în judetul Cluj.

Tot ca o regula, a punctat acesta, o zona metropolitana nu poate depasi limita judetului din care face parte municipiul, exceptând municipiul Bucuresti.

În ceea ce priveste atributiile acestor zone metropolitane, a completat ministrul, ele se refera la aprobarea unor strategii integrate de dezvoltare metropolitana, la Planul de Mobilitate Urbana metropolitana, la Planul Urbanistic General al zonei metropolitane, la politici fiscale comune, la documente de strategie si planificare, de asemenea la promovarea si implementarea unor proiecte finantate din fonduri nationale, europene sau internationale.

El a explicat, în privința finanțării, ca aceasta va fi asigurată din venituri contribuții proprii ale UAT-urilor care fac parte din zona metropolitană, respectiv dintr-un procent de 5% pe care îl va vira Ministerul de Finanțe fiecărei UAT din impozitul pe venit încasat pe teritoriul UAT-ului respectiv.

"Foarte important, sunt niste limite prevazute în actul normativ, astfel încât în această zonă metropolitană (...) și UAT-urile mai mici să își găsească interesul, dacă vreți, de dezvoltare a infrastructurii. Drept urmare, sumele acestea virate zonelor metropolitane se vor folosi - minimum 30% pentru investiții în UAT-urile din zonă periurbana, adică alăturate nucleului municipiului reședința de județ sau al altui municipiu și maximum 70% pentru investițiile din nucleu, astfel asigurând și dezvoltarea infrastructurii și în zonă adiacentă", a mai declarat Cseke Attila.