

Biletele de avion s-ar putea scumpi considerabil anul acesta (analiza XTB)

Companiile aeriene ar putea crește considerabil prețurile la bilete de avion în acest an, după un salt de 10% făcut deja din cauza prețurilor petrolului, se arată într-o analiză a casei de brokeraj XTB.

Anul trecut, călătoriile internaționale au fost la aproximativ 25% fata de nivelul din 2019.

În primul trimestru al acestui an, pe plan global, s-a atins un procent de 42% din valoarea din 2019. Există o rată de creștere foarte puternică pe unele piețe, SUA, Europa și America Latină atingând aproximativ 60%.

În privința segmentului de afaceri al industriei aeriene, acesta este prognozat să revină mai lent la nivelurile pre-pandemice. În schimb, raportul IATA a indicat faptul că există mai mulți călători "premium" care călătoresc la clasa întâi sau la clasa business.

"Ce ne spune acest lucru? Există o categorie de persoane care au un venit disponibil suplimentar și care sunt pregătite să plătească în plus pentru a beneficia de condiții mai bune. Aceste servicii tind să ofere și o marjă de profit mai bună pentru companiile aeriene, fapt ce poate ajuta rezultatele viitoare. Președintele IATA a declarat că redresarea traficului de pasageri accelerează și că, în medie, industria ar putea reveni acum la cifrele anterioare pandemiei în 2023, cu un an mai devreme decât se prognoza anterior. Acesta a menționat că prețurile ridicate ale petrolului și întreruperile de călătorie cauzate de lipsa forței de muncă nu i-au descurajat până acum pe călători, chiar dacă prețul petrolului a determinat o creștere a tarifelor cu aproximativ 10%", spune Radu Puiu, analist XTB.

Se observă un dezechilibru între ritmurile de revenire în funcție de regiune. Europa prezintă o cerere puternică pentru combustibil pentru avioane, pe măsura ce un număr tot mai ridicat de persoane se pregătesc de vacanță în această vară.

Regiunea a absorbit peste 13 milioane de barili de combustibil pentru aeronave în mai, reprezentând cel mai mare import lunar din octombrie 2020, potrivit datelor Vortexa Ltd. compilate de Bloomberg. Se estimează că nivelul consumului va crește în această vară, pe fondul relaxării restricțiilor și a cererii în creștere din partea consumatorilor.

Cererea de combustibil pentru avioane din Europa de Vest este prognozată să crească cu 17% de la sfârșitul lunii mai până la sfârșitul lunii august, atingând un vârf de 1,26 milioane de barili pe zi în ultima lună, potrivit prognozei BloombergNEF, care se bazează pe programele de zbor.

Potrivit datelor de la Eurocontrol, traficul aerian al Europei este încă la aproximativ 86% din nivelul pre-pandemic din 2019 pentru această perioadă a anului. Într-o prognoză din aprilie, scenariul de bază al organizației era că această cifră să crească la 89% în august și la 92% până la sfârșitul anului.

Creșterea treptată a prețului petrolului începând din a doua jumătate a anului 2021 și accelerarea ritmului de creștere în urma războiului din Ucraina au majorat semnificativ costurile operaționale ale companiilor aeriene.

Pe parcursul trimestrului patru din 2021, costurile cu combustibilul pentru avioane au reprezentat deja 24% din cheltuielile totale de operare ale companiilor aeriene, iar acest lucru va crește și mai mult. Chiar dacă prețurile petrolului se vor tempera în restul anului 2022, rezultatele vor fi afectate și acest lucru complică revenirea la profitabilitate pentru multe companii aeriene în acest an.

În general, transportatorii low-cost aplică rate de hedging într-o proporție mai mare decât transportatorii

traditionali, ceea ce înseamnă ca impactul pentru 2022 va fi atenuat. Transportatorii traditionali accepta, de obicei, un risc mai mare în ceea ce privește combustibilul, prezentând rate mai mici de hedging. Aceasta înseamnă ca preturile mai mari ale kerosenului tind sa le afecteze mai mult.

De asemenea, exista o diferenta între companiile aeriene europene si cele americane, cele din SUA tind sa suporte riscul (companiile aeriene din sud-vest care folosesc hedgingul reprezinta o exceptie).

Totusi, situatia nu este pe deplin "roz". Industria turismului se confrunta cu un deficit de personal, companiile care au concediat angajati sau i-au pierdut în fata altor sectoare în timpul pandemiei, întâmpinând dificultati sa compenseze decalajul pe masura ce rezervarile au început sa creasca.

Acest adevar s-a transpus în realitate în Marea Britanie, unde au aparut mai multe probleme în aeroport, pe masura ce populatia s-a pregatit pentru un weekend prelungit în contextul a doua zile de vacanta.

Preturile ridicate ale petrolului reprezinta o alta amenintare, directorul RyanAir Holdings avertizând recent ca, daca vor ramâne la niveluri crescute, vor exista suprataxe la combustibil din partea companiilor aeriene de renume din Europa în acest an.