

## Grupul GRAMPET operează primul tren pe Middle Corridor, care a tranzitat ruta China - România - Ungaria



**Grupul GRAMPET, cel mai mare grup feroviar și operator logistic privat din România și Europa Centrală și de Sud-Est, anunță primul tren organizat pe Middle Corridor, care a traversat ruta China - România - Ungaria, operatorii săi acoperind ultima secțiune, respectiv distanța Constanța - Budapesta.**

Transportul, lansat în urma cu două săptămâni din Guiyang, a plecat astăzi din Portul Constanța cu destinația Budapesta.

Proiectul, finalizat în urma unor luni intense de eforturi logistice și comerciale, a implicat 6 țări (China, Kazahstan, Azerbaidjan, Georgia, România și Ungaria), operatorii de stat din țările asiatice și Grupul GRAMPET, prin prisma statutului său de membru al asociației Middle Corridor - Ruta de Transport Internațional Trans-Caspica (TITR).

Inițiat de guvernele din China, Kazahstan și Azerbaidjan, TITR vizează dezvoltarea unui nou coridor de transport multimodal care leagă Asia de Europa. Grupul GRAMPET a devenit prima companie europeană care a aderat la TITR, în septembrie 2018. Ulterior, în iunie 2019 a semnat un Memorandum de Colaborare cu NMSC Kazmortransflot LLP, operatorul naval de stat al Republicii Kazahstan, cu scopul de a deschide o conexiune regulată între porturile Constanța și Batumi. Acordul dintre cei doi membri ai Middle Corridor - Ruta de Transport Internațional Trans-Caspica se alină astfel obiectivului asociației de a spori cooperarea și de a intensifica fluxul de marfuri de-a lungul rutei.

„Marcăm astăzi încununarea unor eforturi care au început acum mai bine de 4 ani, prin care am pus România pe harta celui mai mare proiect de infrastructură din istoria contemporană”, spune Gruia Stoica, Președintele și fondatorul Grupului GRAMPET – Grup Feroviar Român. „Momentul aderării la TITR a reprezentat un pas istoric atât pentru noi, ca lider regional pe piața transportului feroviar de marfă, cât și pentru România. Am spus atunci că această alianță poate transforma țara noastră într-o platformă logistică pentru Europa și Asia, generând în jur de 100.000 de noi locuri de muncă și contribuții la bugetul statului de peste un miliard de euro”.

Transportul a plecat din Guiyang cu o încărcătură de 41 de containere de 40 ft (dimensiune standard echivalentă cu 12 metri lungime și 2,4 metri lățime) și a acoperit ruta China - Kazahstan - Marea Caspică - Azerbaidjan - Georgia - Marea Neagră - România - Ungaria. Grupul GRAMPET organizează transportul feroviar pe segmentul Constanța - București - Craiova - Timișoara - Curtici - Budapesta, prin intermediul operatorilor săi Grup Feroviar Român și Train Hungary.

Sorin Chinde, Vice Președintele Diviziei Transporturi din cadrul Grupului GRAMPET, adauga: „Ne-am propus sa introducem un trafic regulat de containere din China care va tranzita România catre Vestul Europei. Momentan ne concentram pe primele transporturi test și rezolvarea unor provocari logistice, cum ar fi timpul de tranzit pe distanța Constanța - Curtici, respectiv staționarea în vama Curtici pâna la trecerea frontierei. Soluțiile pe care le avem în acest moment ne vor ajuta sa parcurgem cu aceste trenuri distanța Constanța - Budapesta în 48 de ore.”

Activarea Middle Corridor prin Portul Constanța a fost unul dintre obiectivele strategice fixate de Grupul GRAMPET prin aderarea la TITR. Pandemia a blocat temporar acest proiect, dar contextul geopolitic și economic actual, care reorganizeaza lanțurile globale de distribuție, a impus o revenire și o lansare rapida.

Gruia Stoica subliniaza: „Grupul GRAMPET va continua sa investeasca în aceasta ruta strategica ce leaga Europa de China. Ne menținem angajamentul asumat față de partenerii noștri din Asociația TITR, dar și față de partenerii noștri comerciali și logistici. De subliniat ca proiectul poate avea un potențial economic major pentru România și ca va atrage dezvoltarea traficului intermodal atât în țara, cât si în regiune. În contextul economic și geopolitic actual, Middle Corridor reprezinta o prioritate pe care sper ca România o va fructifica la maximum”.