

Piata masinilor 'verzi' din România, în plina dezvoltare

Trendul pe care Uniunea Europeana merge la ora actuala în privinta protectiei mediului si reducerii emisiilor de CO2 este urmat si de România, iar unul dintre pilonii importanti pe care se sprijina aceasta tendinta este industria auto, care continua sa devina din ce în ce mai "verde".

Astfel, România a început sa conteze la capitolul vânzării de masini electrice si hibrid-plug in, în timp ce rețeaua de statii de reîncărcare a acestor vehicule beneficiaza de un suport important atât din partea autoritatilor, cât si din cea a mediului privat.

Calitatea aerului ramâne, deocamdata, o problema în curs de rezolvare în România, iar una dintre solutii o reprezinta extinderea rețelei nationale de monitorizare, pentru care autoritatile au alocat sume importante.

România, pe o panta ascendenta la vânzările de autoturisme "verzi"

Conform datelor centralizate de Asociatia Producătorilor si Importatorilor de Automobile (APIA), înmatricularile de autoturisme ecologice (electrice 100% si hibride plug-in), precum si full hybrid s-au dublat în România, în cursul anului 2021, iar cota de piata a ajuns la 15,5%, de 2,2 ori mai mare raportat la anul precedent.

România avea, la 31 decembrie 2021, un total de 7.611.039 autoturisme. La aceeasi data, în parcul auto national erau înmatriculate 13.310 vehicule electrice, dintre care 12.433 de autoturisme, 309 motociclete, 301 autovehicule transport marfuri, 10 moped si 3 vehicule pentru scopuri speciale.

Statisticile oficiale arata ca, anul trecut, cota de piata a autoturismelor prietenoase cu mediul era de 7,1%, achizițiile din aceasta categorie dublându-se (+109,1%), de la an la an. În acest context, este de remarcat cresterea importanta a autoturismelor plug-in hybrid (+178,9%), raportat la perioada de referinta, pâna la 2.892 de unitati.

Totodata, vânzările de autoturisme electrice s-au majorat considerabil în 2021 (+122,3% vs 2020) si au atins pragul de 6.323 exemplare.

În primele patru luni ale anului 2022, înmatricularile de autoturisme sunt în crestere (+36,0%) fata de 2021, în timp ce autoturismele "electrificate" au o crestere de 131,1%, realizând o cota de piata de 19,7%. Este de remarcat cresterea importanta a autoturismelor 100% electrice (+487,4%) si a celor plug-in hybrid (+159,5%).

Autoturismele "electrificate", respectiv cele electrice (100% si hibride plugin), precum si cele full hybrid (care dispun si de propulsie electrica fara încărcare din sursa externa), ajung sa detina, dupa patru luni din 2022, o cota de piata de 19,7%, care depaseste cu 4,4% si 1.644 unitati cota detinuta de motoarele diesel.

În clasamentul celor mai vândute autoturisme 100% electrice, în cele 12 luni ale anului trecut, pe primul loc se afla: Dacia Spring, cu 3.068 de unitati, model lansat în anul 2021, urmat de Volkswagen Up! - cu 435 de unitati (+139%) si Hyundai Kona (384 unitati, +114,5%).

În ceea ce priveste autoturismele hibrid plug-in, Top 3 pe modele este condus de Renault Captur - cu 269 de unitati (crestere de 14 ori fata de anul 2020), Ford Kuga (261 unitati, +203,5%) si Hyundai Tucson (229 unitati, versiune lansata în anul 2021).

Autoturismele hibride, fara reîncărcare din surse externe, au pe primul loc din top 3 Toyota Corolla cu 617 unitati, în crestere cu 9,2% fata de 2021, urmata de Toyota C-HR cu 579 unitati si 5,9% crestere, apoi Toyota RAV4 cu 400 unitati, în crestere cu 9,6%.

Unul dintre elementele care a contribuit la creșterea vânzărilor de autoturisme electrice este Programul "Rabla Plus", în cadrul căruia este oferit un voucher în valoare de 10.000 de euro pentru cei care doresc să cumpere o mașină "verde" 100%, respectiv circa 4.500 de euro în cazul achiziționării unui autovehicul hibrid plug-in.

Reteaua națională de stații pentru încărcarea mașinilor electrice

Odată cu ascensiunea acestui segment de autovehicule, autoritățile au început să pună la punct o strategie de creștere a unei rețele de stații pentru reîncărcare destinată mașinilor electrice și hibrid plug-in. Pe de altă parte, companii din mediul privat au investit sume importante pentru a construi puncte de încărcare a mașinilor electrice.

Raportul European Full Observatory "Pricing of electric vehicle recharging Europe", republicat de Comisia Europeană, pe data de 9 februarie 2022 releva faptul că, la nivelul anului 2019, în România existau 376 de stații publice de încărcare a mașinilor electrice.

În prezent, la nivel național, nu există o statistică oficială referitoare la numărul acestor stații de încărcare, însă ultima estimare a autorităților menționează o rețea ce cuprinde aproape 3.000 de astfel de puncte, urmând ca prin PNRR infrastructura de reîncărcare să crească cu încă 15.000. O hartă a acestor puncte poate fi consultată în timp real, online, pe platforma www.plugshare.com.

Enel X România a colaborat cu retailerul Mega Image, extinzând infrastructura națională de mobilitate electrică prin instalarea a 72 de puncte de încărcare a vehiculelor electrice în București și în alte 11 localități. Dintre acestea, 46 de puncte de încărcare Enel X au fost instalate la supermarketurile Mega Image din București, 18 în județul Ilfov (Mogoșoaia, Popești Leordeni, Jilava, Voluntari, Otopeni, Chitila, Bragadiru, Corbeanca), patru în județul Timiș (Timișoara, Dumbrăvița) și patru în județele Giurgiu și Vrancea.

În 2021, OMV Petrom și Renovatio au pus bazele unui parteneriat pentru dezvoltarea celui mai ambițios proiect de mobilitate electrică din România, prin care își propun să instaleze, până la sfârșitul anului 2022, cel puțin 40 de stații de reîncărcare rapidă și ultra rapidă în stațiile OMV și Petrom din România. Toate locațiile vor avea cel puțin o stație de reîncărcare cu o putere de minimum 50kW, iar cel puțin 20 dintre acestea vor avea stații de reîncărcare cu o putere instalată de 350 de kW. Stațiile de reîncărcare vor fi amplasate cu prioritate de-a lungul coridoarelor din Rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) din România, cât și în zone urbane.

De asemenea, la nivel de autorități centrale, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a parafat cu Rompetrol și MOL contractele de concesiune pentru utilizarea, dotarea, operarea și întreținerea spațiilor pentru servicii aflate pe autostrăzile A1 și A2, urmând ca în acele locuri să fie construite benzinării și stații de reîncărcare pentru mașini electrice. Rutele vizate de noua inițiativă sunt: Nadlac - Sibiu (A1), Pitești - București (A1) și Cernavodă - Constanța (A2).

Probleme cu calitatea aerului pentru România

În ceea ce privește calitatea aerului în România, lucrurile nu se prezintă într-un mod ideal, în 2021, țara noastră continuând să rămână în fruntea topului european și mondial în ceea ce privește poluarea.

Un raport al Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, ce are la bază datele centralizate pe portalul www.calitateaer.ro, arată că pentru poluantul SO₂ a fost înregistrată depășirea valorii-limită orare, dar nu mai mult de 24 de ori, la o singură stație.

La benzen a fost consemnată o singură depășire a valorii-limită anuale la o stație, iar pentru NO₂, la trei stații au fost înregistrate depășiri a valorii-limită anuale. Aceeași valoare dar din punct de vedere orar nu au fost mai mult

de 18 ori/an. În cazul PM10 au fost înregistrate peste 35 de depasiri ale valorilor-limita zilnice la cinci statii si nicio depasire a valorii-limita anuale. Cât priveste PM 2,5, datele oficiale releva faptul ca nu a fost înregistrata nicio depasire a valorii-limita anuale.

În acest moment, România duce în spate un infringement pentru calitatea proasta a aerului pentru depasiri ale valorilor medii stabilite la nivelul Uniunii Europene, iar autoritatile locale din Bucuresti, Brasov si Iasi înca gândesc planuri. Trimiterea României în fata Curtii de Justitie a Uniunii Europene este ultima etapa a procedurii de infringement.

Pe acest subiect, comisarul european pentru mediu, oceane si pescuit, Virginijus Sinkevicius, a declarat, recent, într-un interviu acordat AGERPRES, ca situatia, din nefericire, s-a înrăutătit.

"Este posibil ca acest lucru sa poata fi legat de îmbunatatirea retelei, de faptul ca exista mai multe statii de monitorizare, si aceasta este probabil evolutia pozitiva, faptul ca exista mai multe statii de monitorizare. Dar în mod clar practicile nu se schimba si problemele doar se agraveaza. Asta necesita solutii multiple. În primul rând, de fiecare data când ai de-a face cu poluarea trebuie sa te uiti la sursa si cum sa reduci aceasta poluare la sursa. Deja am discutat chestiunea transportului, (...) care este una importanta", a spus Sinkevicius.

În prezent, în România, calitatea aerului este monitorizata cu 156 de statii automate de monitorizare a aerului, ce fac parte din Reteaua Nationala de Monitorizare a Calitatii Aerului (RNMCA) si furnizeaza, în timp real, Comisiei Europene (CE), informatii pe aceasta tema.

Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor a demarat procesul de modernizare si extindere a Retelei Nationale de Monitorizare a Calitatii Aerului (RNMCA). Astfel, în 22 octombrie 2021, institutia a informat ca un numar de 14 statii noi de masurare a calitatii aerului au fost puse în functiune sau instalate în sase judete, în primul semestru al acestui an.

În primele sase luni ale anului 2021, în afara de cele 14 statii noi de masurare a calitatii aerului, au fost încheiate contractele pentru achizitia a 30 analizoare pentru PM10/PM2.5 si patru auto-laboratoare sau unitati mobile dotate cu echipamente pentru masurarea mai multor poluanti.

Datele ministerului de resort releva faptul ca, din totalul celor 14 statii noi, sapte sunt deja în functiune (în judetele Arges, Bihor, Brasov, Covasna, Harghita, Olt si Prahova), patru sunt instalate si urmeaza sa fie puse în functiune (în Bucuresti si în judetul Constanta), iar trei se afla în curs de instalare (în judetele Bacau si Cluj). Acestea vor fi dotate cu 38 de echipamente pentru determinarea poluantilor NO2/NOx, O3, C6H6, PM10 si PM2,5.

Totodata, cele 30 analizoare de PM10 si PM2.5 sunt amplasate în Bucuresti, Ilfov, Cluj, Iasi si Brasov, în timp ce patru auto-laboratoare/unitati mobile de monitorizare a concentratiilor de poluanti vor fi conectate la retelele locale de monitorizare a calitatii aerului inconjurator, respectiv APM Bucuresti, APM Bacau, APM Brasov si APM Iasi.

România, la început de drum în ceea ce priveste fabricile de baterii destinate masinilor electrice

România nu dispune, la ora actuala, de o unitate de productie pentru baterii destinate masinilor electrice, însa la orizont se întrevad o serie de investitii pe acest segment.

Varta vizeaza România ca locatie pentru o investitie de un miliard de euro într-o unitate de baterii pentru masini electrice. De asemenea, compania germana Draxlmaier a anuntat ca va investi 200 de milioane de euro la Timisoara, în urmatorii sase ani, pentru o fabrica de baterii pentru masini electrice.

În acelasi timp, Rombat a anuntat, în 2021, ca va începe sa furnizeze celulele pentru bateriile litium-ion destinate

masinilor electrice, în noua fabrica din Bucuresti.

Canadienii de la Rock Tech Lithium, companie înfiintata în 1996, care este listata si la Bursa de la Frankfurt, au anuntat ca vor investi 400 de milioane de euro pentru o unitate de productie de componente pentru masinile electrice. Aici ar urma sa fie produsa pulberea de litiu necesara bateriilor, materia prima urmând sa fie adusa din Canada.