

Cele 7 tronsoane de termoficare ar putea fi reabilitate pâna la finele anului 2023; firmele se confrunta cu cresterea preturilor

Primarul general al Capitalei, Nicusor Dan, estimeaza ca lucrarile de reabilitare a retelei de termoficare pe cele sapte tronsoane, totalizând 63 de kilometri, ar putea fi realizate pâna la finele anului 2023.

Edilul general spune ca în acest an au fost reabilitati 12-15 kilometri si ca pâna la finalul anului ar putea fi înlocuiti în total 30-35 de kilometri. Pe de alta parte, el atrage atentia asupra faptului ca firmele se confrunta cu cresterea preturilor si întârzieri în livrarea materialelor.

Declaratiile au fost facute joi, cu ocazia unei vizite de lucru pe santierul din sos. Oltenitei nr. 50 - 52, unde se efectueaza lucrari de modernizare a sistemului de termoficare.

"Pentru tronsonul Berceni-Oltenei, termenul de realizare este în mai, anul viitor. Ferentari - acolo este o problema generata de un contract care a fost semnat, de explozia preturilor si de o dificultate tehnica de a modifica valorile contractului, venita din legea achizitiilor publice. Ferentari ar fi trebuit terminat anul acesta, provizoratele sunt facute, conducta exista, numai ca nu se poate ca ei sa lucreze în pierdere. Pe tronsonul de la Pantelimon - probabil vor începe în trei saptamâni si au termen de 12 luni. Tronsonul Mihalache - Romana, 11 kilometri, un tronson dificil, pentru ca e o zona foarte aglomerata - sfârșitul anului viitor. Tronsonul din Colentina - sfârșitul anului viitor. Dar în paralel le începem si pe cele din fonduri europene", a precizat Nicusor Dan.

Edilul a explicat si dificultatile cu care se confrunta firmele, ca urmare a faptului ca livrarile de materiale întârzie, din cauza razboiului din Ucraina. El a reamintit ca indicatorii tehnico-economici pentru lucrarile de reabilitare a retelei de termoficare au fost actualizati în urma cu doua luni, din cauza cresterilor de preturi.

"La lucrarea pe care o avem în Pantelimon, am terminat licitatia înca de anul trecut. Este o firma privata care a câștigat acel tronson de 12 kilometri. Ei puteau sa înceapa înca din martie, când s-a terminat sezonul rece, numai ca a izbucnit razboiul din Ucraina. Înainte de razboiul din Ucraina, din momentul în care o firma facea o comanda, îi venea conducta în trei saptamâni. Ei, nici în momentul de fata nu au reusit sa își aduca conducta din China, de unde o au contractata", a aratat el.

În ce priveste contractul pentru reabilitarea a 210 kilometri de conducta de termoficare, lucrari finantate din fonduri europene, Nicusor Dan a declarat ca s-a desfasurat deja procedura de achizitie si ca au fost depuse ofertele pentru fiecare dintre cele cinci tronsoane.

"Acum suntem în faza de evaluare a ofertelor. Probabil ca într-o luna si jumatate, din momentul acesta, o sa avem declarati câștigatorii. (...) Acel contract este proiectare plus executie. Deci, dupa ce vor fi declarati câștigatorii, pâna în primavara urmatoare vor începe sa își faca proiectele tehnice pentru executie", a spus el.

Lucrarile din sos. Oltenitei, santier vizitat joi de catre edilul general, se vor realiza pe o lungime totala de 8 kilometri. Ordinul de începere a lucrarilor a fost dat în luna mai, iar termenul de executie este de 12 luni. Contractul are o valoare de 33 de milioane de lei. Banii provin din bugetul local, însa Primaria Capitalei face demersuri pentru a obtine finantare si de la Ministerul Dezvoltarii.

Directorul firmei Constructii Erbasu SA, Ion Erbasu, a declarat la rândul sau ca se confrunta cu cresterea preturilor si lipsa materialelor. El a precizat ca în cazul metalului au existat cresteri de preturi de pâna la 200%, iar în cazul altor materiale - de 50-70%. Potrivit acestuia, în timpul lucrarilor din sos. Oltenitei se asigura furnizarea apei calde pentru locatarii din zona.

"Chiar daca au crescut preturile, nici nu se gasesc (materiale, n.r.). Vin cu întârziere, din cauza lipsei materiei prime din Ucraina, a tevii pentru conducta de otel. Am dat comanda de anul trecut, din noiembrie 2021 si au început livrarile în anul acesta, în luna mai. Având în vedere ca conducta se aprovizioneaza, noi am intrat în grafic si speram ca pâna în mai 2023 sa finalizam, în functie de problemele care apar cu livrarile de materiale. În perioada asta se stie ca sunt cresteri la carburanti, la gaze, energie si materialele de constructii. Speram sa se rezolve aceasta problema la nivel de Guvern si Uniunea Europeana, aceste cresteri sa se plafoneze si sa nu mai fie altele", a spus el.