Comisia Europeana lanseaza o noua alianta pentru ca aeronavele cu hidrogen si cele electrice sa devina realitate

Comisia Europeana lanseaza oficial Alianta pentru Aviatia cu Emisii Zero, invitând membrii comunitatii aviatice sa îsi uneasca fortele în vederea pregatirii pentru aparitia aeronavelor cu emisii zero, se arata într-un comunicat al Executivului comunitar.

Alianta pentru Aviatia cu Emisii Zero urmareste sa pregateasca ecosistemul aviatic pentru punerea în functiune a aeronavelor cu hidrogen si a celor electrice, pentru a se asigura ca transportul aerian contribuie la obiectivul de neutralitate climatica al Europei pentru 2050. Aceasta va reuni reprezentanti ai producatorilor de aeronave, ai companiilor aeriene, ai aeroporturilor, companiilor energetice si furnizorilor de combustibil, ai agentiilor de standardizare si certificare, ai grupurilor de interese si ai autoritatilor de reglementare în materie de pasageri si mediu.

Acestia vor colabora pentru a identifica toate barierele din calea intrarii în serviciul comercial a acestor aeronave, pentru a stabili recomandari si o foaie de parcurs, pentru a promova proiectele de investitii si pentru a crea sinergii si dinamica în rândul membrilor. În special, membrii vor analiza aspecte precum cerintele în materie de combustibil si infrastructura aeroportuara ale aeronavelor cu hidrogen si electrice, standardizarea si certificarea, precum si implicatiile pentru operatori (companiile aeriene) si managementul traficului aerian.

În urmatoarele doua decenii, se preconizeaza introducerea pe piata a mai mult de 44.000 de aeronave noi. Volumul de piata potential pentru aeronavele cu emisii zero a fost estimat la 26.000 pâna în 2050, cu o valoare totala de 5 mii de miliarde de euro.

Alianta îsi va îndeplini în final angajamentul de a alinia sectorul la ambitiile, obiectivele si politicile conexe ale UE în materie de clima. Dimensiunea internationala a sectorului este, de asemenea, un element major, deoarece combaterea schimbarilor climatice reprezinta un efort global.

"Odata cu aparitia aeronavelor cu emisii zero, Europa va scrie urmatorul capitol al aviatiei. Neutralitatea climatica este pasaportul pentru crestere, iar Alianta pentru aviatia cu emisii zero va ajuta industria aeronautica europeana sa puna bazele unei aviatii competitive si curate", a declarat Margrethe Vestager, vicepresedintele executiv pentru era digitala.

Entitatile private si publice din comunitatea aeronautica care s-au angajat sa sprijine punerea în functiune a aeronavelor cu emisii zero sunt invitate sa se alature Aliantei pentru aviatia cu emisii zero prin intermediul formularului online.

O prima reuniune a adunarii generale va avea loc în toamna acestui an.

Industria aeronautica europeana si alti actori europeni din sectorul aviatiei si-au asumat angajamentul de a asigura ca transportul aerian din Europa îndeplineste obiectivele climatice ale Europei pentru 2050. Comisia sprijina acest obiectiv prin actiuni concrete, cum ar fi programul pentru o aviatie curata din cadrul programului Orizont Europa, mecanismele de stabilire a pretului carbonului (de exemplu, EU ETS) si Fondul pentru inovare. Aceste initiative sprijina dezvoltarea de aeronave cu emisii zero, bazate pe tehnologii de propulsie noi (de exemplu, electrice sau pe baza de hidrogen). Astfel de aeronave durabile din punctul de vedere al mediului au un potential de piata imens si pot contribui semnificativ la competitivitatea viitoare a industriei de profil în toate segmentele de piata.