

Finantare europeana pentru proiectul TTS de modernizare a infrastructurii portului Giurgiu

TTS (Transport Trade Services) a primit aprobare pentru finantare din fonduri europene a proiectului "Modernizarea infrastructurii în portul Giurgiu, zona Ramadan, danele 1, 2 - platforma portuara, utilitati, cai de acces", în valoare totala de 23,88 milioane de lei, a anuntat luni compania.

Proiectul este cofinantat din Fondul de Coeziune prin Programul Operational Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM 2014-2020), cod MySMIS 152503, cu respectarea prevederilor contractului de finantare nr. 146/14.06.2022, în cadrul apelului de proiecte pentru îmbunatatirea conditiilor de navigatie si dezvoltarea infrastructurii si suprastructurii portuare situate pe reseaua Trans-European Transport Network TEN-T Core (beneficiari publici si privati) - proiecte noi de investitii.

Contributia totala a TTS în cadrul proiectului este de 9,5 milioane de lei, diferenta de 14,4 milioane de lei reprezentând finantare nerambursabila acoperita de Fondul de Coeziune (12,2 milioane de lei) si bugetul de stat (2,2 milioane de lei).

"Ne bucuram ca etapele pentru proiectul de modernizare a portului Giurgiu au loc conform planificarii noastre, asa cum am anticipat si în prospectul de la momentul listarii. Modernizarea portului Giurgiu este esentiala cu atât mai mult în noul context geopolitic si va contribui la dezvoltarea infrastructurii de transport. Perioada de implementare a proiectului este de 33 de luni, urmând a fi finalizat la 31 decembrie 2023. Vom continua sa aplicam pentru proiecte prin fonduri europene pentru a sprijini modernizarea infrastructurii în porturile în care operam, un alt proiect fiind în portul Braila", a spus Petru Ștefanut, director general TTS.

Proiectul are ca obiectiv general cresterea gradului de utilizare a portului Giurgiu, situat pe reseaua TEN-T centrala, contribuind la dezvoltarea infrastructurii de transport, mediu, energie si prevenirea riscului, în vederea crearii premiselor unei cresteri economice sustenabile, în conditii de siguranta si utilizare eficienta a resurselor, obiectiv al POIM 2014-2020, Axa prioritara 1 "Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil si eficient", Obiectivul Specific 1.3 "Cresterea gradului de utilizare a cailor navigabile si a porturilor situate pe reseaua TEN-T centrala".

Amplasamentul investitiei se afla în judetul Giurgiu, în intravilan, în spatele danelor 1 si 2 din zona Ramadan din portul Giurgiu, ocupând o suprafata totala de teren de 14.793 mp.

Rezultatele asteptate în urma implementarii proiectului constau în realizarea sau reabilitarea a 9.980 mp platforma portuara, a 175 ml retea de apa pentru incendii, a unui post transformare electric (20/0,4kV), a 700 ml retea electrica, a 150 ml cai de rulare pentru macarale, a 2 x 150 ml cai de rulare trenuri precum si a unui spatiu administrativ.

POIM 2014-2020 este implementat la nivel national de catre Ministerul Fondurilor Europene în calitate de Autoritate de Management, iar Ministerul Transporturilor este organism intermediar pentru Axa Prioritara 1 - "Îmbunatatirea mobilitatii prin dezvoltarea retelei TEN-T si a metroului", si organism intermediar al programului ce monitorizeaza implementarea acestui proiect.

Transport Trade Services (TTS) este unul dintre cei mai mari transportatori de marfuri pe ape interioare din bazinul Dunarii. Activitatea TTS (Grup) se desfasoara pe 3 segmente principale: expeditie internationala de marfuri, transport fluvial si operare portuara. TTS (Grup) detine cea mai mare flota fluviala din bazinul dunarean, formata din unitati fluviale cu o capacitate de peste 800 mii tone, macarale plutitoare, precum terminale portuare

proprii în Constanta si în 7 porturi fluviale dunarene. Actiunile TTS au fost admise la tranzactionare în piata principala a Bursei de Valori Bucuresti (BVB) în iunie 2021 si incluse ulterior atât în indicele BET, indicele principal al BVB, cât si în indicele global dedicat pietelor emergente, FTSE Global Micro Cap.