

Beacom (BSOG): Nu avem asigurare de razboi pentru proiectele de gaze din Marea Neagra

Compania Black Sea Oil and Gas (BSOG) nu are asigurare de razboi pentru zacamintele de gaze Ana si Doina, care au intrat recent în productie, însa proiectul merge mai departe, a afirmat, marti, Mark Beacom, CEO al companiei.

El a participat la ceremonia organizata la Vadu, judetul Constanta, cu ocazia începerii exploatarei gazelor naturale în proiectul Midia, operat de compania Black Sea Oil & Gas. Primele gaze din aceste perimetre au intrat în sistemul national pe 15 iunie.

"În zona economica a României nu este razboi, dar exista un impact. Am avut mine detectate în apropierea platformei, nave de razboi în jur, avioane care ne survoleaza platforma si vedem ce se întâmpla. Insula Șerpilor nu este departe, de asemenea am vazut platformele din Crimeea cum sunt bombardate si totul este atât de aproape. Dar vom finaliza acest proiect", a afirmat Beacom.

Întrebat daca proiectul are asigurare pentru acest lucru, el a raspuns negativ.

"Nu avem asigurare. Nu poti avea asigurare când operezi în apropierea unui razboi. Nu te poti duce la asiguratorii sa ceri asa ceva. Deci ne asumam aceste riscuri", a subliniat oficialul companiei.

Întrebat daca BSOG va renunta la procesul intentat statului român pentru unele prevederi din Legea offshore, care sunt încă în vigoare, el a raspuns ca nu a luat încă o decizie în acest sens.

La rândul sau, Gabriel Comanescu, CEO al Grup Servicii Petroliere, compania care a construit proiectul, a aratat ca acesta este cel mai mare proiect de infrastructura realizat în România în ultimii 30 de ani.

"A fost un proiect complicat. Prima inginerie a început în 2019, amplasarea conductei terestre si prin mare a durat 90 de zile, iar pregatirea a început cu un an înainte. Platforma de pe mare nu are operatori umani, se face doar mentenanta sau interventie la necesitate", a spus Comanescu.

Potrivit acestuia, proiectul BSOG este un pas enorm spre reducerea dependentei de importurile de gaze.

"Este un proiect facut 95% de GSP. Din punctul meu de vedere, este cel mai mare proiect de infrastructura din ultimii 30 de ani, facut tailor-made (personalizat - n.r.), nou-nout. Este facut pe fortele noastre, facut de o companie româneasca. Am plecat de la un trabant si am ajuns la un Mercedes S Class", a adaugat Comanescu.