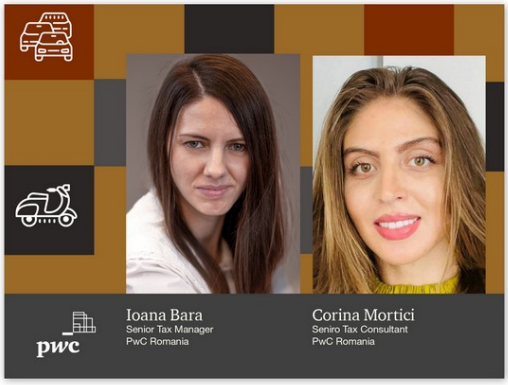
Noi coordonate de aplicare a sistemului național RO e-Transport. Aplicarea sancțiunilor se amâna pâna la 30 septembrie 2022



Procedura privind sistemul RO e-Transport, publicata la finalul saptamânii trecute dupa ce proiectul de ordin a fost lansat în luna mai, confirma restrângerea semnificativa a sferei de aplicare, acoperind doar vehiculele cu masa maxima autorizata mai mare de 3,5 tone şi doar daca acestea transporta bunuri cu risc fiscal mai mari de 500 kg sau având valoarea totala a bunurilor mai mare de 10.000 lei aferenta cel puțin unei relații comerciale.

În acelaşi timp, aplicarea sancțiunilor aferente neutilizarii sistemului RO e-Transport (detaliate în cuprinsul OUG nr. 41/2022) a fost amânata pâna la 30 septembrie 2022, printr-o Ordonanța fulger publicata la sfârşitul saptamânii trecute.

Ținând cont de aceasta noua perspectiva, companiile trebuie sa analizeze în ce masura transporturile pe care le desfaşoara îndeplinesc condițiile menționate mai sus, caz în care vor trebui sa raporteze detalii privind transportul bunurilor în sistemul național RO e-Transport şi sa obțina numarul unic de identificare (UIT), utilizat ca referința în cadrul sistemului şi care trebuie deținut pe toata durata transportului.

În ceea ce privește implementarea efectiva, apreciem ca modalitatea de acces RO e-Transport este similara cu modul de acces şi transmitere a informațiilor în sistemul național RO e-Factura, respectiv:

- RO e-Transport se va accesa prin intermediul SPV;
- Declararea informațiilor se va putea efectua prin utilizarea aplicației puse la dispoziție în mod gratuit de catre Ministerul Finanțelor sau prin utilizarea unei serii de microservicii expuse sub forma unui API prin interconectarea aplicației emitentului/declarantului cu Sistemul RO e-Transport (documentația tehnica fiind publicata pe site-ul oficial al Ministerului de Finanțe);
- Raportarea datelor va presupune transmiterea unui fişier XML având structura conforma cu cea publicata de Ministerul de Finanțe - fişier care va fi supus la doua tipuri de validari:
  - Verificare şi validare privind structura şi sintaxa;
  - Verificare semantica.
- Fişierelor .xml ce îndeplinesc regulile de validare i se vor aplica semnatura electronica a Ministerului de Finanțe;
- Exemplarul original al declarației se considera a fi fişierul de tip XML însoțit de semnatura electronica a Ministerului Finanțelor, care este pus la dispoziția declarantului sub forma unui fişier arhiva de tip zip;
- În situația în care sunt identificate erori, declarația nu se considera transmisa în sistem, declarantul primind un fişier de tip XML ce conține erorile identificate.

De asemenea, merita menționat ca se vor declara în RO e-Transport inclusiv transporturi ce conțin atât bunuri cu risc fiscal ridicat, cât și alte tipuri de bunuri, fiind generat un singur cod UIT pentru întreg transportul. De asemenea, în cazul unui transport grupat, codurile UIT atribuite prin declararea datelor în sistemul RO e-Transport vor fi preluate pe fiecare document de transport aferent fiecarei relații comerciale.

În subsidiar, celelalte doua proiecte importante de digitalizare în curs de implementare ating o borna importanta în luna iulie.

La 1 iulie a intrat în vigoare obligativitatea RO e-Factura pe relația B2G și totodata a demarat monitorizarea prin sistemul RO e-Factura a anumitor produse cu risc fiscal ridicat comercializate pe relația B2B. România intenționeaza sa extinda aplicabilitatea sistemului RO e-Factura la nivel generalizat B2B aspect care face obiectul derogarii Comisiei Europene.

Separat, la sfârșit de iulie se încheie perioada de grație de 6 luni oferita primului val de companii ce are obligația depunerii declarației periodice SAF-T (marii contribuabili care se aflau în aceasta categorie și în anul 2021).

Practica ne arata ca este nevoie de timp suplimentar de pregatire pentru o implementare corespunzatoare, completa și armonioasa a acestor proiecte de digitalizare, atât din perspectiva limitarilor tehnice existente la nivelul companiilor, cât și din perspectiva unor clarificari necesare din partea ANAF.

Însa, în mod cert, toate parțile implicate intra în linie dreapta catre noua paradigma de lucru și raportare fiscala, care promite o serie de avantaje recunoscute deja la nivelul celorlalte State Membre în care digitalizarea administrațiilor publice a devenit realitate.