

Ministrul Economiei: Industria de automotive reprezinta aproximativ 28% din PIB-ul României

Ministrul Economiei, Florin Spataru, a declarat marti, la Craiova, la evenimentul prilejuit de preluarea oficiala a fabricii Ford Craiova de catre Ford Otosan, ca industria automotive, în care activeaza în România peste 500 de companii, reprezinta un sector important în industria româneasca si asigura aproximativ 28% din PIB.

Totodata, ministrul Spataru a punctat ca la fabrica de la Craiova schimbarea actionariatului va aduce noi proiecte si investitii de 490 de milioane de euro, unitatea urmând sa fie singura ce va produce atât vehicule pentru pasageri, cât si pentru marfa.

"Industria automotive reprezinta un sector important în economia româneasca. Cele peste 500 de companii care lucreaza în industria automotive reprezinta aproximativ 28% din Produsul Intern Brut. Pandemia a accelerat procesul de electrificare, a dezvoltat proiecte noi, care acum se regasesc si în România, se regasesc si la Craiova, care duc la îndeplinirea obiectivelor la nivel european, de retehnologizare, de decarbonificare si, de asemenea, de electrificare a întregii industrii automotive. Acest transfer nu va aduce doar o schimbare de actionariat, dar va aduce de asemenea noi proiecte, investitii de 490 de milioane de euro în fabrica de la Craiova si o alta oportunitate de dezvoltare. (...)Trebuie sa spunem ca fabrica de la Craiova va fi singura fabrica ce va produce atât vehicule pentru pasageri, cât si vehicule comerciale. Ceea ce e un lucru îmbucurător pentru ca vom avea aceasta flexibilitate, aceasta versatilitate", a spus ministrul Florin Spataru.

El a subliniat ca pentru folosirea corespunzătoare a masinilor electrice, statul român are în derulare proiecte în vederea instalării de noi statii de încărcare, iar pentru dezvoltarea lanturilor de aprovizionare din acest sector economic se fac demersuri pentru atragerea de investitii majore în industria bateriilor si a semiconductoarelor.

"Pe de alta parte, fiind membri ai UE, participam în mod activ la proiectele si obiectivele majore pe care trebuie sa le îndeplinim prin electrificarea acestei industrii - si premierul României spunea despre proiectele pe care statul român le are, de creare de noi statii de încărcare, de dezvoltarea infrastructurii astfel încât aceste autovehicule ce vor fi create în România sa poata fi cumparate si folosite corespunzător la nivel national. Nu este un secret faptul ca lucram în mod activ în asigurarea lanturilor de aprovizionare. Discutam atât la nivelul Comisiei Europene, cât si cu marii investitori, în atragerea unor investitii majore în industria bateriilor, în industria semiconductoarelor si avem garantia necesara ca vom putea sa venim cu aceste ecosisteme, ceea ce va duce la atragerea acestor lanturi de aprovizionare, scurtarea acestor linii de aprovizionare cât mai mult, si înțeleg de la managementul Ford ca, de fapt, acesta este si unul dintre obiectivele pe care si le propun, aducerea unor noi companii în zona, dezvoltarea lantului de aprovizionare în România. Crearea lantului de valoare reprezinta obiective majore atât pentru noi, pentru Guvernul României, cât si pentru marii jucatori din industrie", a declarat Florin Spataru.

Ministrul Economiei a mai mentionat ca Ford Otosan a anunțat obiective majore pentru fabrica de la Craiova, respectiv investitii de 490 de milioane de euro, creșterea producției de la 250.000 de autovehicule pe an la 272.000 de autovehicule, creșterea de noi locuri de munca, dezvoltarea de noi capabilitati.

Premierul Nicolae Ciuca si ministrul Economiei, Florin Spataru, au participat, marti, la evenimentul prilejuit de preluarea oficiala a fabricii Ford Craiova de catre Ford Otosan.

Ford a transferat proprietatea asupra fabricii sale din Craiova, care produce vehicule si motoare, catre Ford Otosan, permitând astfel companiei sa-si extinda operatiunile la nivel international.

În paralel, Ford Otosan a anunțat o investiție de 490 de milioane de euro la fabrica de la Craiova, care va fi implementată în următorii trei ani, pentru a sprijini lansarea viitoarei generații a modelului Courier. Astfel, capacitatea totală de producție a fabricii de la Craiova va crește de la 250.000 vehicule/an la 272.000 de vehicule/an.

În luna martie, constructorul auto Ford a informat că fabrica de la Craiova va produce noua generație a modelului Courier, atât în varianta Transit (transport marfă), cât și în varianta Tourneo (transport persoane), ce va intra în producție în 2023, cu o versiune complet electrică din 2024. De asemenea, Ford Puma, cel mai bine vândut autoturism Ford din Europa, va avea din 2024 o versiune complet electrică, care va fi produsă la fabrica din România.