

Comisia Europeana propune prelungirea cu încă cinci ani a Regulamentului de exceptare pe categorii în sectorul autovehiculelor

Comisia Europeana a lansat miercuri o consultare publica si o cerere de contributii prin care invita toate partile interesate sa își prezinte observatiile cu privire la proiectele sale de propuneri privind viitorul regimului prevazut de Regulamentul de exceptare pe categorii în sectorul autovehiculelor (Motor Vehicle Block Exemption Regulation - MVBBER), se arata într-un comunicat al Executivului comunitar.

Este vorba despre un proiect de regulament care prelungeste cu cinci ani valabilitatea MVBBER existent si un proiect de comunicare care aduce actualizari specifice ale orientarilor suplimentare.

Întrucât MVBBER expira la 31 mai 2023, în decembrie 2018 a fost lansat un proces de revizuire cu scopul de a colecta contributii privind functionarea normelor aplicabile acordurilor verticale din sectorul autovehiculelor. Normele avute în vedere sunt rezultatul acestui proces. Partile interesate sunt invitate sa își prezinte observatiile cu privire la proiectele de norme pâna la 30 septembrie 2022.

"Propunerea de prelungire cu încă cinci ani a Regulamentului de exceptare pe categorii în sectorul autovehiculelor are ca scop mentinerea unui regim care a ajutat întreprinderile din sectorul autovehiculelor sa evalueze daca acordurile lor respecta normele UE în materie de concurenta. Propunem totodata actualizari specifice ale orientarilor noastre pentru a aborda datele generate de vehicule, care reprezinta un factor de productie esential pentru serviciile de reparare si întretinere. Partile interesate sunt invitate sa prezinte observatii, care ne vor ajuta sa finalizam normele ce urmeaza sa intre în vigoare la 1 iunie 2023", a declarat vicepresedintele executiv Margrethe Vestager, responsabil cu politica în domeniul concurentei.

Conform celor prezentate mai în detaliu în nota explicativa care însoteste proiectul de regulament de prelungire a MVBBER si proiectul de comunicare vizând modificarea orientarilor orizontale, modificarile propuse au scopul: sa mentina MVBBER în vigoare timp de încă cinci ani si, prin urmare, sa continue sa faciliteze autoevaluarea de catre întreprinderi a conformitatii acordurilor lor verticale din sectorul autovehiculelor cu normele UE în materie de concurenta. Este probabil ca, în cinci ani, tendintele care apar în prezent, cum ar fi cele generate de digitalizarea vehiculelor si de noile modele de mobilitate, sa se fi consolidat. Prolungirea propusa va permite Comisiei sa reevalueze situatia în contextul noii realitati a pietei pâna la noua data de expirare a MVBBER prelungit (si anume, 31 mai 2028).

De asemenea, modificarile propuse au scopul sa clarifice faptul ca datele generate de vehicule pot constitui un factor de productie esential pentru serviciile de reparare si întretinere. Modificarile vor oferi claritate întreprinderilor cu privire la modul în care Comisia analizeaza, în temeiul articolului 101 din Tratatul privind functionarea Uniunii Europene ("TFUE"), aspectele legate de accesul la datele generate de senzorii autoturismelor atunci când evalueaza acordurile verticale dintre producatorii de vehicule si retelele lor autorizate. Comisia propune extinderea principiilor existente pentru furnizarea de informatii tehnice, instrumente si formare necesare pentru prestarea serviciilor de reparare si întretinere cu scopul de a include în mod explicit datele generate de vehicule.

Dupa primirea observatiilor de la partile interesate cu privire la proiectul de regulament de prelungire a MVBBER si la proiectul de comunicare vizând modificarea orientarilor suplimentare, Comisia le va prelucra si va introduce orice modificari necesare în proiectul de norme, astfel încât normele finale sa intre în vigoare la 1 iunie 2023.

În 28 mai 2021, Comisia a publicat un raport de evaluare si un document de lucru al serviciilor Comisiei care au prezentat rezultatele evaluarii regimului MVBBER.

Evaluarea a aratat ca regimul a fost util si ramâne relevant pentru partile interesate. De asemenea, evaluarea a demonstrat ca, desi este probabil ca piata autovehiculelor sa evolueze în anii urmatori, în ultimul deceniu nu au existat evolutii semnificative care sa justifice o revizuire majora a regimului MVBBER. Cu toate acestea, evaluarea a evidenciat necesitatea unei actualizari pentru a reflecta importanta pe care accesul la datele generate de vehicule ar putea sa o aiba ca factor de concurenta.

În urma acestei evaluari, în iunie 2021, Comisia a lansat faza de elaborare de politici a procesului de revizuire, în cursul careia a lucrat la proiectele de modificare a regimului si a consultat autoritatile nationale de concurenta cu privire la modificarile propuse.

Acordurile verticale sunt acorduri între doua sau mai multe întreprinderi care își desfășoara activitatea la niveluri diferite ale lantului de productie sau de distributie si care se refera la conditiile în care partile pot cumpara, vinde sau revinde anumite produse sau servicii.

Articolul 101 alineatul (1) TFUE interzice acordurile între întreprinderi care restrâng concurenta. Cu toate acestea, în temeiul articolului 101 alineatul (3) din TFUE, aceste acorduri pot fi declarate compatibile cu piata unica, în conditiile în care contribuie la îmbunatatirea productiei sau a distributiei de produse ori la promovarea progresului tehnic sau economic, asigurând totodata consumatorilor o parte echitabila din beneficiul obtinut, fara a elimina concurenta.

MVBBER precizeaza ca regimul general al Comisiei (si anume Regulamentul de exceptare pe categorii aplicabil acordurilor verticale sau "VBER") se aplica acordurilor de distributie de vehicule noi. VBER excepteaza acordurile verticale care îndeplinesc anumite conditii de la interdictia prevazuta la articolul 101 alineatul (1) din TFUE, creându-se astfel o sfera de siguranta pentru acordurile respective. Orientarile privind restrictiile verticale ofera îndrumari cu privire la modul de interpretare si de aplicare a VBER si la modul de evaluare a acordurilor verticale care nu intra în sfera de siguranta a VBER.

În ceea ce priveste acordurile legate de vânzarea sau revânzarea de piese de schimb pentru autovehicule sau de prestarea serviciilor de reparare si întretinere pentru autovehicule, MVBBER prevede ca articolul 101 alineatul (1) din TFUE nu se aplica, atât timp cât aceste acorduri îndeplinesc cerintele pentru o exceptare în temeiul regimului general si nu contin niciuna dintre clauzele enumerate în MVBBER care elimina beneficiul exceptarii.