

Comisia Europeana anunta noi norme pentru imbunatatirea sigurantei rutiere si pentru a permite circulatia vehiculelor complet autonome in UE

Comisia Europeana a anuntat ca de miercuri incepe sa se aplice noul regulament privind siguranta generala a vehiculelor. Acesta introduce o serie de sisteme avansate obligatorii de asistenta pentru conducatorul auto, cu scopul de a imbunatati siguranta rutiera, si stabileste cadrul juridic pentru omologarea vehiculelor automatizate si complet autonome in UE, se arata intr-un comunicat al Executivului comunitar.

Noile masuri de siguranta vor contribui la o mai buna protectie a pasagerilor, a pietonilor si a biciclistilor din intreaga UE, salvand, potrivit estimarilor, peste 25.000 de vietii si evitand cel putin 140.000 de vatamari grave pana in 2038.

Dat fiind faptul ca intrarea in vigoare a Regulamentului privind siguranta generala imputerniceste Comisia sa completeze cadrul juridic pentru vehiculele automatizate si conectate, Comisia va prezenta in aceasta vara norme tehnice pentru omologarea vehiculelor complet autonome, UE devenind astfel un pionier in domeniu. Aceste norme vor contribui la cresterea increderii cetatenilor, la stimularea inovarii si la imbunatatirea competitivitatii industriei europene a autovehiculelor.

"Tehnologia ne ajuta sa imbunatitim nivelul de siguranta al autoturismelor noastre. Noile functii avansate de siguranta obligatorii vor ajuta in continuare la reducerea numarului de victime ale accidentelor. Totodata, astazi facem ceea ce este necesar pentru a ne asigura ca normele noastre ne permit sa introducem in conditii de siguranta vehiculele autonome in UE, intr-un cadru care pune siguranta persoanelor pe primul loc", a declarat vicepresedintele executiv Margrethe Vestager, responsabil cu politica in domeniul concurentei.

Incipand de miercuri, noile masuri care introduc functii de siguranta pentru asistarea conducatorului auto includ: pentru toate vehiculele rutiere (si anume, autoturisme, camionete, camioane si autobuze): asistenta inteligenta pentru controlul vitezei, avertizare la mersul inapoi cu camera sau senzori, avertizare cu privire la somnolenta si lipsa de atentie a conducatorului auto, dispozitive de inregistrare a datelor privind evenimentele, precum si semnal de oprire de urgenta; pentru autoturisme si camionete: functii suplimentare, cum ar fi sistemele de mentinere a benzii de circulatie si frânarea automata; pentru autobuze si camioane: tehnologii pentru o mai buna recunoastere a posibilelor unghiuri moarte, avertizari pentru prevenirea coliziunilor cu pietoni sau biciclisti si sisteme de monitorizare a presiunii in pneuri.

Normele se vor aplica mai intai noilor tipuri de vehicule, incepand de astazi, si ulterior tuturor vehiculelor noi, incepand cu 7 iulie 2024. Unele dintre noile masuri vor fi extinse pentru a fi aplicate mai multor tipuri de vehicule rutiere pana in 2029.

Pe baza Regulamentului privind siguranta generala, Comisia intentioneaza sa adopte in aceasta vara norme tehnice pentru vehiculele automatizate si conectate, axandu-se in special pe vehiculele automatizate care inlocuiesc conducatorul auto pe autostrazi (automatizare de nivel 3) si pe vehiculele complet autonome, cum ar fi navele urbane sau robotaxiurile (automatizare de nivel 4). Noile norme vor alinia legislatia UE la noile norme ale ONU privind automatizarea de nivel 3 si vor stabili o noua legislatie tehnica a UE pentru vehiculele complet autonome, primele norme internationale de acest tip.

Normele tehnice stabilite prin intermediul unui act delegat si al unui act de punere in aplicare vor permite efectuarea unei evaluari cuprinzatoare a sigurantei si a maturitatii vehiculelor complet automatizate inainte ca acestea sa fie introduse pe piata UE. Ele vor include procedurile de incercare, cerintele in materie de securitate cibernetica, normele de inregistrare a datelor, precum si monitorizarea performantei in materie de siguranta si

cerintele de raportare a incidentelor de catre producatorii de vehicule complet autonome.

Comisia a prezentat textul revizuit al Regulamentului privind siguranta generala în 2018. Normele au abordat necesitatea îmbunatatirii sigurantei vehiculelor si a sigurantei rutiere, deoarece, potrivit studiilor, erorile umane apar în 95 % din accidente. Ulterior, Parlamentul European si statele membre ale UE au adoptat regulamentul în noiembrie 2019. Între timp, Comisia a adoptat o serie de regulamente de punere în aplicare conexe referitoare la diferitele masuri de asistenta pentru conducatorul auto introduse de regulament.

Propunerea Comisiei de revizuire a Regulamentului privind siguranta generala a însoțit, de asemenea, publicarea strategiei UE privind mobilitatea automatizata, care prezinta un set cuprinzator de actiuni ale UE în vederea implementarii sistemelor de mobilitate conectate si automatizate. Strategia a prevazut actiuni care vizeaza implementarea tehnologiilor si a infrastructurilor esentiale, instituirea unui cadru adecvat de reglementare a pietei interne a UE si asigurarea faptului ca mobilitatea automatizata aduce beneficii cetatenilor europeni.