

Indicatorii tehnico-economici pentru constructia Autostrazii Focsani - Bacau au fost aprobati de Guvern

Indicatorii tehnico-economici pentru constructia Autostrazii Focsani - Bacau (sector al A7) au fost aprobati miercuri de Guvern, a anuntat pe pagina sa de Facebook ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu.

Astfel, contractele pentru încă 98,9 km din autostrada Moldova vor putea intra rapid în licitație, după ce Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR va aproba Proiectul Tehnic pentru toate cele 3 tronsoane ale autostrazii: Tronson 1 (Focsani - Domnesti Târg): 35,60 km, Tronsonul 2 (Domnesti Târg - Racaciuni): 38,78 km si Tronsonul 3 (Racaciuni - Municipiul Bacau): 24,52 km.

"Pe traseul autostrazii Focsani-Bacau urmeaza sa fie construite: 91 de poduri si pasaje, 5 noduri rutiere, 10 spatii de servicii, 3 Centre de Întretinere si Coordonare", a notat el.

Autostrada Moldova (A7) va avea o lungime de aproximativ 320 km între Ploiesti si Pascani, iar constructia ei, estimata la 24,29 de miliarde de lei (fara TVA), va fi finantata prin PNRR.

"Pâna acum, pe sectorul Ploiesti-Buzau (cu o lungime totala de 63,25 de km) au fost semnate contractele pe primele doua loturi, iar contractul pentru cel de al treilea lot urmeaza sa fie semnat în scurt timp", a adaugat acesta.

Pentru sectorul Bacau-Pascani, CNAIR a transmis deja spre validare la ANAP documentatiile pentru atribuirea contractelor necesare constructiei celor 3 loturi cu o lungime de 77,39 km.

Totodata, sectorul Buzau-Focsani, (82,44 km), format din patru tronsoane, este în faza evaluarii ofertelor depuse. A7, care va fi practic coloana vertebrala a infrastructurii rutiere din Regiunea Moldovei, va reprezenta cel mai important pas facut în ultimii 30 de ani pentru dezvoltarea economica a acestei zone, a subliniat seful de la Transporturi.