

Grindeanu: Nu trebuie sa fac eu apel la calatori, ci la responsabilii CFR, pentru a evita situatiile neplacute pe canicula

Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, a declarat, miercuri, la Timisoara, ca neachizitionarea, mai bine de 20 de ani, a unor garnituri noi de trenuri pentru calatori isi arata rezultatele prin situatiile neplacute pe care pasagerii sunt obligati sa le suporte si le-a transmis responsabililor de pe zona feroviara sa ia masuri, astfel încât sa se evite incidente care sa-i oblige pe calatori sa stea în câmp, în perioada caniculei.

Grindeanu a afirmat ca prefera sa nu le transmita mesaje calatorilor despre ceea ce trebuie sa faca în cazul unor situatii neplacute pe parcursul deplasarilor cu trenul, ci sa le spuna responsabililor CFR Calatori sa ia toate masurile pentru a preveni astfel de cazuri.

"Am discutat cu directorul general al CFR Calatori, Traian Preoteasa, si mi-a spus ca va veni cu masuri legate de numarul de pasageri. Știm cum arata trenurile din România. S-a dat drumul si deja avem si câștigatori ai multor rame de tren si vor mai veni achizitii de tren, pentru ca de cel puțin 20 de ani nu s-au mai luat trenuri noi în România. Sunt vreo 40 de garnituri si vor mai veni, unele dintre ele cu finantare europeana prin PNRR, dar pâna atunci trebuie sa ne adaptam la situatia data, prin masurile pe care directorul general al CFR Calatori le va anunta, astfel încât sa faca fata situatiei neplacute", a spus ministrul Transporturilor.

Sorin Grindeanu a punctat ca desi Traian Preoteasa va anunta masurile pe care le va lua, el nu se poate deroba de responsabilitatea pe care o are ca ministru al Transporturilor.

"Este un lucru rau ca nu s-au facut achizitii noi de trenuri mai bine de 20 de ani, indiferent de cine a fost la conducerea Ministerului Transporturilor, dar este un lucru bun ca încep sa vina. (...) Cu toate ca nu sunt medic, calatorilor nu le pot spune decât sa fie bine hidratati si sa aiba grija. Nu trebuie sa fac eu apel la calatori despre ce sa faca, eu trebuie sa fac apel la cei de la CFR Calatori sau Infrastructura, sa încerce sa evite situatii de acest fel. Dar infrastructura feroviara din România o cunoastem cu totii, este într-o stare proasta. Eu trebuie sa am grija sa îmbunatatesc aceasta infrastructura, fie ca este vorba despre infrastructura, fie ca vorbim despre aceste rame noi de tren. Lucrurile au început sa mearga si îmi doresc ca incidente de acest tip sa lipseasca cu desavârsire. Eu nu pot sa mint: este o realitate ca nu s-a investit cât trebuie si au început sa apara incidente neplacute si asta trebuie sa urmareasca colegii mei de la zona CFR, sa se evite astfel de situatii, iar daca apar, sa fie rezolvate rapid, sa nu se stea în câmp", a subliniat Grindeanu.

Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, si directorul general al Aeroportului International Timisoara, Daniel Stamatovici, au semnat, miercuri, la Timisoara, contractele de finantare pentru achizitii "Echipamente de siguranta pentru activitati non-economice" (100% din fonduri europene si de la bugetul de stat) si "Utilaje destinate activitatilor economice de siguranta" (cu cofinantare de 25% din partea aeroportului timisorean).