

## Şeful ANAF: Programele din Radarul Marfurilor vor fi sub o umbrela comuna ca sa nu mai existe disfunctionalitati

**Specialistii IT ai Agentiei Nationale de Administrare Fiscala (ANAF) si cei ai companiilor lucreaza pentru a pune programele din Radarul Marfurilor sub o umbrela comuna, astfel încât sa nu mai existe sincope, a declarat,, luni, presedintele Agentiei, Lucian Ovidiu Heius, într-o conferinta de presa.**

"Ştiti ca au fost foarte multe discutii si s-a aprobat o ordonanta de urgenta prin care s-a prorogat termenul de aplicare al amenzilor pâna la 1 octombrie. Pentru ca în momentul în care a început sa functioneze acest Radar, asa cum de fapt era normal si ne asteptam, au aparut anumite sincope, au aparut anumite exceptii la cadrul general care nu au fost prevazute în ordonanta initiala. Sunt formate mai multe grupuri de lucru împreuna cu mediul de afaceri si inclusiv cu specialisti din IT, pentru ca aici apare problema prin care companiile private trebuie sa foloseasca anumite soft-uri pe care le pun la dispozitie IT-stii lor si care trebuie sa fie compatibile", a precizat Heius, în conferinta de prezentare a Raportului de activitate al ANAF pentru semestrul I 2022.

El a subliniat ca se lucreaza la nivelul Ministerului de Finante împreuna cu sectorul privat pentru a pune toate programele care exista pe piata sub o umbrela comuna, astfel încât, începând cu 1 octombrie, sa nu mai existe disfunctionalitati.

"De exemplu, va dau o firma foarte mare care poate într-o zi sa emita 1.000 de facturi si în fiecare factura sa fie produse cu risc de evaziune ridicat. Şi atunci nu le poti introduce manual. Daca e o firma care introduce 4 - 5 facturi, livreaza într-o zi, e foarte usor sa introduci manual, daca îti trebuie niste programe informatice. Noi, la nivelul Ministerului de Finante, de data aceasta, cu specialisti din ANAF, cu specialisti din sectorul privat si cu reprezentanti ai oamenilor de afaceri, am luat aceasta decizie de a nu se acorda amenzi si a se da înca doua luni ca termen cumva în care esti obligat sa-l ai, dar nu esti sanctionat daca nu ai acest cod, si în acelasi timp noi lucram si încercam sa gasim solutii pentru fiecare caz specific care apare. Cred ca sunt pe site-ul ANAF-lui raspuns la câteva zeci de întrebări pe care ni le-au pus contribuabilii, dar în acelasi timp efectiv lucram cu reprezentantii companiilor, cu reprezentantii firmelor private de IT, care lucreaza pentru companiile respective si cu specialistii nostri din IT pentru a omogeniza si a pune toate programele care exista pe piata sub o umbrela comuna, iar începând cu 1 octombrie, într-adevar, sa nu mai existe disfunctionalitati", a explicat seful ANAF.

Potrivit acestuia, ordonanta de urgenta numita Radarul Marfurilor obliga, începând cu 1 iulie, transportatorii sau firmele care livreaza produse cu risc fiscal sa-si ia un cod unic de transport si pe care trebuie sa-l aiba asupra lor în momentul în care deplaseaza produsele din tari ale Uniunii Europene, din tari extra Uniunii Europene sau chiar de pe teritoriul României.

Prim-ministrul Nicolae Ciuca a declarat la începutul lunii aprilie, în debutul sedintei de guvern, ca Radarul marfurilor este o masura menita sa reduca birocratia si sa permita monitorizarea si reducerea transportului de marfuri cu risc ridicat fiscal.

"Astazi reglementam prin ordonanta de urgenta modul în care implementam acea masura care face parte din pachetul asumat la nivelul Guvernului pentru modernizarea si digitalizarea relatiei dintre statul român si mediul de afaceri. Astfel, Radarul marfurilor va intra în functiune reglementat si în felul acesta consideram ca mediul de afaceri va beneficia, în sensul în care reducem partea birocratica a activitatilor si totodata, la nivelul statului, vom avea un mijloc de monitorizare si reducere a tot ceea ce poate sa însemne transportul de marfuri cu risc ridicat fiscal", a spus atunci premierul.

El a mentionat ca implementarea acestei masuri va aduce bani în plus la bugetul de stat.

Conform notei de fundamentare a proiectului de act normativ, la acea data se mentiona ca sistemul RO e-Transport va include module informatice de gestiune care, dupa declararea unui transport de bunuri, vor genera un cod unic de înregistrare, elemente de interconectare cu camere de luat vederi si alte dispozitive specifice de monitorizare a traficului rutier, componente software pentru analiza integrata a datelor.

"Sistemul RO e-Transport va utiliza date si informatii detinute la nivelul institutiilor sau autoritatilor publice cu atributii în domeniul transportului rutier si va fi interconectat cu celelalte sisteme informatice existente la nivelul Ministerului Finantelor, Agentiei Nationale de Administrare Fiscala sau Autoritatii Vamale Române", se explica în document.

Urmau sa fie monitorizate transporturile de bunuri reprezentând achizitii si livrari intracomunitare, al celor care fac obiectul operatiunilor vamale, precum si de bunuri între doua locatii situate pe teritoriul national. Obligatia declararii datelor în sistemul RO e-Transport a bunurilor cu risc fiscal ridicat revine, în functie de tipul operatiunii, beneficiarului sau, dupa caz, furnizorului din România.