

CFR SA a desemnat oferta câștigatoare pentru modernizarea infrastructurii feroviare pe secțiunea Ronat Triaj - Arad

Oferta financiara depusa de Asocierea Webuild SPA - Partecipazioni Italia SPA - Salcef SPA - Timisoara - Arad Lot 4, în valoare de peste 2,18 miliarde de lei, fara TVA, a fost desemnata câștigatoare pentru modernizarea infrastructurii feroviare si cresterea vitezei de circulatie la 160 km/h pe secțiunea Ronat Triaj - Arad (lotul 4).

"Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA va informeaza ca a fost desemnata oferta câștigatoare la procedura de licitatie publica pentru achizitia serviciilor de proiectare si executie a lucrarilor de modernizare pe secțiunea Ronat Triaj - Arad

(lotul 4), aferenta obiectivului de investitii "Modernizarea liniei CF Caransebes - Timisoara - Arad, pentru cresterea vitezei de circulatie la 160 km/h pentru trenurile de calatori si 120 km/h pentru trenurile de marfa. Oferta financiara depusa de Asocierea Webuild SPA - Partecipazioni Italia SPA - SALCEF SPA - Timisoara - Arad Lot 4, în valoare de 2.184.174.656,60 lei, fara TVA, a fost desemnata câștigatoare, contractul de achizitie publica urmând a fi încheiat si semnat de ambele parti la finalul perioadei legale de contestatii", se mentioneaza într-un comunicat transmis de CFR SA.

Durata de implementare a contractului este de 102 luni, din care 42 de luni pentru proiectare si executia lucrarilor, 60 de luni reprezentând perioada de garantie a obiectivului.

Sursa de finantare a fost identificata si va fi asigurata prin Planul National de Relansare si Rezilienta (PNRR), Componenta 4 - Transport sustenabil.

Potrivit sursei citate, obiectivele principale ale programului vizeaza modernizarea infrastructurii pe Lotul 4 Ronat Triaj Gr. D - Arad (55 km), de la km 008+183 (semnalul de iesire din Ronat Triaj Gr. D), la km 56+350 (semnalul de intrare în statia Arad). Pe lângă acest tronson, tot în cadrul lotului 4, proiectul cuprinde si modernizarea/reconfigurarea liniei CF Aradu Nou - Glogovat (indicativ 220), pe o distanta de circa 7 kilometri. Pe traseul existent calea ferata este simpla, electrificata, dotata cu instalatie BLA si este dispusa atât în rambleu cu înaltimea de maxim 12 metri, cât si în debleu cu adâncimea de maxim 8 metri. Pe cea mai mare parte a tronsonului feroviar, vizat pentru modernizare, calea se va dubla.

Traseul de cale ferata proiectat se va desfasura în general pe amplasamentul existent al liniei CF, cu exceptia tronsoanelor compuse din aliniamente si curbe ce nu asigura retrasarea liniei cu parametrii pentru circulatia cu viteza de 160 km/h, precizeaza CFR SA.

"Calea ferata existenta între statiile Aradu Nou si Arad se va mentine simpla, însa se va moderniza. Pe intervalul dintre statiile Aradu Nou si Glogovat, traseul existent al caii ferate (linia Aradu Nou - Glogovat) se va modifica, pentru a se putea realiza un racord feroviar, care va asigura ocolirea Municipiului Arad de catre trenurile de marfa, care vor circula între Timisoara si Arad", potrivit comunicatului.

Noul tronson feroviar proiectat între Aradu Nou si Glogovat va traversa râul Mures pe un pod construit în amonte fata de cel existent.

De asemenea, se vor executa lucrari de reconstructie sau reparatii/modernizare la un numar de 6 poduri, 30 podete, 7 treceri la nivel, 15 pasaje denivelate, inclusive 9 podete de descarcare; de modernizare a instalatiilor de energoalimentare, linie de contact, telecomunicatii, semnalizare, centralizare, bloc (SCB), sanitare, termotehnologice; de modernizare a cladirilor din statiile si haltele de miscare de pe tronson: Sânnandrei, Baile

Calacea, Ortisoara, Vinga, Șag, P.M. Valea Viilor, Aradu Nou, Glogovat, Micalaca. Statia care se vor transforma în post de miscare este Statia Valea Viilor; de modernizare a retelelor locale existente, de conducte de distributie a apei si de canalizare, care asigura racordarea tuturor consumatorilor bransati în prezent la statiile CF.

Vor fi executate si lucrari de protectia mediului: panouri fonoabsorbante, decontaminarea solului, amenajari de spatii verzi, separatoare de hidrocarburi si bazine decantoare, garduri si panouri de protectie.

CFR SA precizeaza ca prin modernizarea infrastructurii si suprastructurii feroviare pe sectiunea Ronat Triaj Gr. D - Arad (lotul 4) se vor asigura conditii tehnice pentru circulatia cu viteza de 160 km/h pentru trenurile de calatori si de 120 km/h pentru trenurile de marfa, cresterea gradului de confort si de siguranta a traficului feroviar.