

## Autoritatea pentru Reforma Feroviara a publicat anuntul pentru achizitia a 20 de trenuri electrice de lung parcurs

**Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) deschide seria achizitiilor de material rulant prin PNRR, anuntul fiind publicat în Sistemul Electronic de Achizitii Publice (SICAP), în urma validarii de catre Agentia Nationala pentru Achizitii Publice (ANAP), informeaza ARF.**

Totodata, anuntul de participare a fost transmis catre Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) si va fi publicat în termen de cinci zile pe site-ul [www.ted.europa.eu](http://www.ted.europa.eu).

În acest sens, ARF mentioneaza ca a fost lansata, prin Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) - Componenta 4. Transport sustenabil, procedura de atribuire în vederea achizitiei unui numar de 20 de rame electrice RE-IR2 de lung parcurs, destinate conectarii centrelor urbane din România, precum si achizitionarea serviciilor accesorii de mentenanta, instruire a personalului în ceea ce priveste exploatarea, operarea trenurilor, transportul, asigurarea, punerea în functiune si asistenta tehnica în perioada de garantie, conform Caietului de Sarcini.

"Precizam ca perioada de mentenanta si servicii de reparatii este de 15 ani, necesara functionarii respectivelor trenuri. Astfel, contractul de achizitii are prevazuta o clauza de revizuire, respectiv posibilitatea suplimentarii perioadei de mentenanta cu înca 15 ani, fara organizarea unei proceduri competitive, prin încheierea unui act aditional", se arata în comunicatul ARF.

Conform sursei citate, Obiectivul Componentei 4 - Transport sustenabil, prevazuta în PNRR, este de a îmbunatati oferta de transport prin cresterea numarului de trenuri pe ruta si pe zi, corelat cu introducerea unei frecvente predictibile, asigurarea unor legaturi directe si rapide între marile orase ale României, punerea în valoare a investitiilor de modernizare derulate pe întreaga retea feroviara TEN-T de pe teritoriul României, sustinerea programului de trecere la sistemul de comanda - control al trenurilor bazate pe standardul european ERTMS, precum si înlocuirea tractiunii diesel cu una electrica pe liniile ferate în prezent neelectrificate si în curs de electrificare.

Ramele achizitionate vor fi distribuite tuturor operatorilor feroviari de calatori pe baza contractelor de servicii publice care urmeaza a fi elaborate în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 1370/2007, cu modificarile ulterioare si în baza legislatiei din România si vor circula pe o serie de rute de pe retea feroviara publica electrificata sau în curs de electrificare.

Rutele sunt: Oradea - Cluj Napoca - Sighisoara - Brasov; Cluj Napoca - Alba Iulia - Simeria (Deva) - Târgu Jiu - Craiova - Calafat; Brasov - Sfântu Gheorghe - Miercurea Ciuc - Bacau - Iasi; Brasov - Sfântu Gheorghe - Miercurea Ciuc - Bacau - Suceava; Galati - Marasesti (Focsani) - Bacau - Iasi; Galati - Marasesti (Focsani) - Bacau - Suceava; Galati - Braila - Constanta - Mangalia.

Alte rute mentionate sunt: Iasi - Bacau - Marasesti (Focsani) - Barbosi (Galati) - Braila - Constanta - Mangalia; Suceava - Bacau - Marasesti (Focsani) - Barbosi (Galati) - Braila - Constanta - Mangalia; Giurgiu - Bucuresti - Ciulnita (Slobozia) - Calarasi.

Valoarea estimata este cuprinsa între 1,201 miliarde lei, fara TVA si 2,374 miliarde lei, fara TVA.

Finantarea proiectului este asigurata prin PNRR si de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie, conform programelor de investitii publice

aprobate potrivit legii.

Durata contractului/contractelor aferente loturilor atribuite va fi de 208 luni. Criteriul de atribuire este dat de cel mai bun raport calitate-pret.

"Procedura de atribuire este licitatie deschisa, iar modalitatea de desfasurare este online pe site-ul [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro). Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant individual ori în comun cu alti operatori economici, inclusiv în forme de asociere temporara constituite în scopul participarii la procedura de licitatie", se mai precizeaza în comunicat.

Termenul limita pentru depunerea ofertelor este 26 septembrie 2022, ora 15:00.

Potrivit sursei citate, se pot solicita clarificari cu maxim 20 de zile înainte de termenul limita pentru depunerea ofertelor. Ofertele se transmit în limba româna, iar moneda de referinta este lei.

Autoritatea de Reforma Feroviara - structura specializata aflata în subordinea Ministerului Transporturilor - are ca obiect de activitate implementarea reformei în sectorul feroviar, conform Master Planului General de Transport, care este orientata pe câteva directii majore, cum ar fi: restructurarea retelei de transport feroviar, atribuirea contractelor de servicii publice catre operatorii de transport feroviar, introducerea indicatorilor de performanta care sa stea la baza monitorizarii contractelor de servicii publice legal încheiate, introducerea unor programe de eficientizare a activitatilor desfasurate în sectorul de transport feroviar, precum si achizitionarea de material rulant care se va preda, în conditiile legii, operatorilor de transport public feroviar de calatori.