

Stadiul lucrarilor la sectiunea 5 din autostrada Sibiu-Pitesti a ajuns la 15%

Stadiul lucrarilor la sectiunea 5 din autostrada Sibiu-Pitesti a ajuns la 15%, iar constructorii trebuie sa recupereze întârzierile pentru ca traficul sa se deschida în anul 2025, a scris sâmbata, pe Facebook, Cristian Pistol, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

Pentru finalizarea sectiunii 5 a Autostrazii Sibiu-Pitesti (Curtea de Arges-Pitesti), constructorul trebuie sa foloseasca peste 4 milioane de metri cubi de material de umplutura. Acest tip de material este exploatat acum din doua gropi de împrumut, iar în perioada imediat urmatoare va fi deschida si cea de a treia exploatare, a mentionat Pistol.

Structurile de pe Sectiunea 5 au o lungime de aproximativ 6.000 de metri liniari, iar pentru constructia lor se vor executa piloti forati cu lungimea totala de peste 80.000 de m.

Pâna la finalul lucrarilor se vor turna 500.000 de metri cubi de beton si se vor aterne peste 400.000 de tone de asfalt. Greutatea tablierelor metalice folosite va depasi 10.000 de tone.

Puse cap la cap, toate elementele parapetului folosit pe ambele sensuri ale sectiunii de 30,35 de km vor depasi distanta dintre Pitesti si Bucuresti.

La ora actuala constructorul italian (care a primit deja un certificat negativ intermediar pentru întârzieri) are mobilizate în santier peste 900 de lucratori si 300 de utilaje.

Lucrarile pe care le efectueaza acum armarea si cofrarea elementelor de structura, turnare beton, aterne si compactare terasamente, relocarea si protejarea utilitatilor.

"Stadiul fizic al lucrarilor a ajuns la 15%, iar constructorul mai are de recuperat din întârzierile înregistrate fata de graficul de lucrari, pentru care a primit certificatul negativ intermediar. Mai ales ca mai are doar 3 ani pâna când, conform contractului trebuie sa finalizeze lucrarile. Circulatia trebuie sa fie deschisa în anul 2025, iar constructorul (WEBUILD) trebuie sa fie constient de acest lucru!", a mai scris seful CNAIR.