

Benzina s-a scumpit cu 20% de la începutul anului, iar motorina, cu 37%

Pretul benzinei a crescut cu 20% de la începutul anului, iar cel al motorinei, cu 37%, incluzând reducerea de 50 de bani pe litru de la pompa, arata datele furnizate de Consiliul Concurenței, la solicitarea AGERPRES.

Pretul mediu al benzinei standard în România, conform informațiilor din Monitorul Preturilor, a fost, pe 2 septembrie, de 7,39 lei/litru (cu reducerea de 50 de bani aplicata), în timp ce motorina se comercializa, în medie, cu 8,37 lei/litru (cu reducere).

De la începutul anului, fara a lua în calcul reducerea de 50 de bani/litru, pretul benzinei a crescut cu circa 28%, iar cel al motorinei s-a majorat cu aproximativ 44%.

Cotatiile Platts pentru benzina si motorina (mai relevante în stabilirea preturilor carburantilor decât cotatia titeiului), cât si valoarea la care se tranzactioneaza titeiul, desi sunt în scadere fata de maximumul istoric din luna iunie a acestui an, sunt totusi la un nivel care nu a mai fost atins din anul 2014.

Pe data de 2 septembrie, titeiul se tranzactiona în jurul valorii de 93 dolari/baril, cu circa 20% mai mult decât valoarea de la începutul anului.

În aceeași perioada, cotatia Platts a benzinei, convertita în lei, pentru a surprinde efectul cursului de schimb leu/dolar, s-a majorat cu 20%, în timp ce cotatia motorinei este mai mare cu 77% fata de începutul anului.

Aplicarea reducerii de 50 de bani/litru, începând cu 1 iulie, de catre toti marii distribuitori, face ca preturile medii reale din data de 2 septembrie, fata de cele de la 1 ianuarie 2022, sa fie cu doar 20% mai mari pentru benzina si 37% mai mare pentru motorina, arata datele Consiliului Concurenței.

De la 1 iulie 2022, odata cu intrarea în vigoare a OUG 106/2022, pe lângă reducerea de 50 de bani/litru aplicata de toti distribuitorii, pretul mediu al benzinei a scazut cu 76 de bani/litru, în timp ce pretul mediu al motorinei a fost mai mic cu 35 de bani/litru.

În ceea ce priveste comparatia cu preturile din UE, conform datelor furnizate de publicatia Oil Bulletin a Comisiei Europene, preturile medii ale benzinei din România au fost constant sub media UE.

În ceea ce priveste motorina, situatia a fost similara în cea mai mare parte a ultimelor 13 luni, cu exceptia câtorva momente (mai, iulie, august 2022), când pretul mediu al motorinei din România a fost la acelasi nivel cu sau chiar puțin peste pretul mediu din UE.

Trebuie mentionat, totusi, ca preturile raportate de România la CE sunt cele întregi, fara a include reducerea de 50 bani/litru aplicata de distribuitorii de carburanti în urma aparitiei OUG 106/2022, de la 1 iulie. Prin urmare, preturile reale platite de consumatorii din România sunt cu aproximativ 100 euro/1000 de litri mai mici decât cele publicate de CE.

Astfel, în saptamâna 29 august - 4 septembrie 2022 (cele mai recente date disponibile), la benzina, pretul cu taxe a fost cu 10% mai mic fata de media UE (locul 10), fara taxe - cu 6,7% mai mic fata de media UE (locul 21), fara taxe si cu reducerea de 50 de bani, cu 14% mai mic fata de media UE.

La motorina, pretul cu taxe a fost cu 4% mai mic fata de media UE (locul 12), fara taxe - cu 1,4% mai mic fata de media UE (locul 16) si fara taxe si cu reducerea de 50 de bani, cu 8,2% mai mic fata de media UE.