

O asociere de constructori români si bosniaci a fost desemnata câștigatoarea licitației pentru un tronson din Autostrada Lugoj-Deva

O asociere de constructori români si bosniaci a fost desemnata câștigatoarea licitației pentru constructia sectiunii lipsa din Autostrada Lugoj-Deva, pe o lungime de 9,13 kilometru, a anuntat joi, pe Facebook, ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu.

Dupa semnarea contractului, asocierea va avea la dispozitie 11 luni pentru proiectare si 34 de luni pentru executia propriu zisa a sectiunilor E si D ale lotului 2 din aceasta autostrada.

"Suma de 1,82 miliarde de lei (fara TVA), asigurata prin PNRR, va fi folosita inclusiv pentru constructia a doua tuneluri forate cu o lungime totala de 2,13 km (faimoasele "tuneluri pentru ursi"). În cazul în care nu vor fi contestatii, în 10 zile pot fi demarate procedurile pentru semnarea contractului", a adaugat ministrul de resort.

Separat, Compania de Administrare a Infrastructurii Rutiere, a anuntat, într-un comunicat, ca ofertantul desemnat câștigător este Asocierea SC Spedition UMB SRL - SC Tehnostrade SRL - SC SA & PE Construct SRL - Euro-Asfalt d.o.o..

Perioada de garantie a lucrarilor este de 10 ani.

Potrivit CNAIR, semnarea contractului de achizitie publica va fi posibila dupa expirarea perioadei de depunere a eventualelor contestatii si respectiv dupa solutionarea contestatiilor/ plângerilor formulate în cadrul procedurii de atribuire.