

Blue Air amâna pentru a doua oara reluarea zborurilor. Negocieri cu potentialii investitori, creditorii si Guvernul României

Operatorul aerian low-cost Blue Air nu va relua zborurile din 10 octombrie însa anunța ca se afla în discutii cu potentialii investitori, creditorii si Guvernul României pentru a-si restructura profilul de capital.

"Multiplele dificultati financiare si operationale, generate de pandemia COVID-19 s-au facut simtite într-o maniera severa la nivelul tuturor companiilor aeriene, însa cu si mai mare intensitate de catre companiile aeriene regionale private care se lupta pentru supravietuire. În pofida acestor greutati si a altor elemente adverse, Blue Air - o mândra companie privata româneasca, face tot posibilul pentru a își relua operatiunile de zbor. În acest scop, Blue Air se afla în prezent în discutii cu potentialii investitori, creditorii si Guvernul României pentru a-si restructura profilul de capital, astfel încât sa poata reîncepe operatiunile aeriene. Având în vedere, însa, complexitatea acestui proces, Blue Air nu este, din pacate, înca în masura sa reînceapa sa zboare din data de 10 octombrie 2022. Blue Air va transmite un anunt imediat dupa finalizarea discutiilor în curs cu privire la momentul la care estimeaza ca flota sa va decola din nou", se arata într-un comunicat al companiei transmis vineri AGERPRES.

Blue Air amâna, astfel, pentru a doua oara momentul estimat pentru reluarea zborurilor.

Potrivit unui comunicat al operatorului aerian de la jumatatea acestei luni, în urma suspendarii activitatii de transport aerian de pasageri din perioada 6 septembrie - 9 octombrie 2022, numarul total de pasageri afectati de anularile zborurilor este de aproximativ 230.000, reprezentând circa 77.000 rezervari bilete de calatorie.

Pe de alta parte, AirConnect, compania aeriana regionala cu care Blue Air a încheiat, la începutul acestei luni, un parteneriat strategic de tip codeshare pentru a oferi optiuni de calatorie extinse pasagerilor, atât pentru zboruri interne în România, cât si pentru cele regionale, a anunțat, recent, ca va amâna începerea operarii zborurilor regulate pâna la data de 26 martie 2023, din cauza întârzierii livrării celui de-al doilea avion.

"Cei care au cumparat bilete de avion pentru perioada 15 octombrie 2022 - 25 martie 2023 vor fi informati prin email si telefonic de aceasta modificare si vor putea opta pentru modificarea gratuita a biletelor pentru alta data de zbor sau pentru rambursarea contravalorii biletelor de avion, rambursare ce se va face în contul bancar din care s-a facut plata. În plus, vor primi un bilet de avion gratuit pentru un zbor operat de AirConnect (bilet ce va putea fi rezervat pâna pe 15 ianuarie 2023). În scurt timp vom publica pe website programul complet de zbor pentru vara 2023, cu noi destinatii estivale catre Grecia, Turcia si Croatia. Pentru destinatiile interne deja anuntate, am tinut cont de sugestiile primite si vom creste numarul de frecvente pentru a deservi nevoile de calatorie ale pasagerilor business", precizeaza AirConnect pe pagina sa de Facebook.

Blue Air a anunțat, pentru prima data în 6 septembrie, ca va suspenda toate cursele programate pâna în data de 12 septembrie, motivând, la vremea respectiva, poprirea tuturor conturilor companiei de catre Ministerul Mediului.

Desi Administratia Fondului pentru Mediu a anunțat o zi mai târziu, respectiv pe 7 septembrie, ca a decis suspendarea popririi asupra disponibilitatilor banesti ale companiei Blue Air Aviation si stabilirea unui grafic pe 12 luni pentru achitarea creantei, operatorul aerian low-cost a anunțat ulterior ca va relua zborurile abia din 10 octombrie, precizând ca nu dispunea de fondurile necesare platii combustibilului si celorlalte cheltuieli operationale, necesare pentru zborurile planificate începând cu data de 12 septembrie.

Totodata, compania a transmis pasagerilor cu zboruri programate pâna în data de 10 octombrie 2022 sa nu se mai

prezinta la aeroporturile de plecare pentru ca aceste zboruri nu pot fi operate.

La jumatatea lunii septembrie, premierul Nicolae Ciuca anunta ca adevaratele cauze care au dus la blocarea conturilor companiei Blue Air vor fi verificate de Corpul de control.

Întrebat daca exista suspiciunea ca aceste conturi ale Blue Air sa fi fost blocate fara drept legal, premierul a spus: "Exista astfel de suspiciuni, motiv pentru care Corpul de control va identifica care au fost adevaratele cauze".

În acest context, Executivul a aprobat alocarea sumei de 5 milioane de lei din fondul de rezerva aflat la dispozitia Guvernului pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor în vederea aducerii românilor blocati pe aeroporturi din strainatate ca urmare a anularii zborurilor de catre compania Blue Air.

Blue Air este cea mai mare companie aeriana româneasca dupa numarul de pasageri transportati, cu un model de business Ultra - Low - Cost (ULC) si cu abordare centrata pe nevoile pasagerilor. Compania opereaza avioane tip Boeing 737.