

Ministrul Mediului: Bucurestiul se misca foarte greu pe partea de calitate a aerului

Comisia Europeana si Ministerul Mediului inca asteapta Planul de Îmbunatatire a Calitatii Aerului (PICA) din partea Primariei Capitalei, a declarat, marti, într-o conferinta de presa, ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, Barna Tanczos.

"În ceea ce priveste infringementul (pe calitatea aerului, n.r.) în cazul celor cinci orase (Bucuresti, Iasi, Brasov, Timisoara si Cluj, n.r.), trebuie sa stim faptul ca pe PM10 Bucurestiul este deja condamnat si aici Comisia Europeana si ministerul asteapta masurile concrete din partea autoritatii publice locale, pe Planul de Îmbunatatire a Calitatii Aerului (PICA). Acest PICA provizoriu nu a aparut nici pâna în ziua de astazi. Din câte am înțeles, exista un contract pentru servicii de elaborare a PICA pe termen lung în cazul Bucurestiului, dar nu am primit nici pâna ziua de astazi acest plan de îmbunatatire a calitatii aerului. Autoritatea publica locala trebuie sa ia masurile de reducere a poluarii si pentru îmbunatatirea calitatii aerului. Am avut multe întâlniri la nivelul Bucurestiului, cu primariile de sector si cu Primaria Generala pe doua teme: gestionarea deseurilor - una dintre cele mai grave probleme la nivelul Capitalei si pe tema calitatii aerului. Am avut întâlniri si cu celelalte municipii, personale si Zoom. În urma acestor întâlniri, majoritatea dintre aceste orase s-au miscat si lucrurile se duc într-o directie buna. Bucurestiul se misca foarte greu, acesta este adevarul, pe partea de calitate a aerului. Este nevoie de mai multa implicare si de mai multe rezultate la nivelul Capitalei", a afirmat Tanczos.

Pe de alta parte, ministrul de resort a mentionat si cazuri pozitive unde autoritatile publice locale au implementat o serie de masuri care au condus la reducerea poluarii, amintind orasele Brasov, Cluj si Iasi.

"Avem si exemple pozitive. Avem cinci orase - Bucurestiul si celelalte patru - Iasi, Timisoara, Brasov si Cluj, care pe NOx (oxizii de azot, n.r.) sunt într-o faza de punere întârziere. Dar celelalte patru orase, de exemplu, cu exceptia Timisoarei, au PICA în implementare, au masuri concrete de reducere a poluarii la nivel local, la nivelul autoritatii publice locale si au si rezultate, pentru ca atât în Brasov, cât si în Cluj, cât si în Iasi, analizele si monitorizarea arata ca s-a redus poluarea cu NOx si datele sunt certe si arata foarte clar ca, de exemplu, în cazul Brasovului, daca s-a schimbat mare parte a flotei de autobuze cu autobuze electrice, apar si rezultatele pozitive. În cazul Clujului au fost implementate restrictii cu privire la accesul în anumite zone prin strazi unice, prin cresterea pretului parcarii în centru si cu masurile care vizeaza traficul în oras au reusit sa obtina reducerea poluantilor poluarii cu NOx. Deci se poate, se pot lua masuri. Și în cazul Iasiului se constata o îmbunatatire. Daca sunt masuri implementate, daca sunt masuri ferme luate si decizii luate la nivelul primariei, lucrurile pot merge într-o directie buna", a explicat ministrul Mediului.

Comisia Europeana a decis, pe data de 14 mai 2020, sa trimita României o scrisoare de punere în întârziere prin care-i acorda patru luni pentru a lua masurile necesare pentru rezolvarea deficientelor cu privire la calitatea aerului constatate de Executivul comunitar.

Scrisoarea de punere în întârziere reprezenta, de fapt, deschiderea formala a procedurii de infringement, iar daca România nu rezolva problemele privind poluarea aerului, Comisia Europeana putea decide sa trimita un avis motivat.

Pe data de 30 aprilie 2020, Curtea de Justitie a Uniunii Europene (CJUE) a publicat Hotarârea privind condamnarea României pentru nerespectarea Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului, privind calitatea aerului înconjurator si un aer mai curat pentru Europa. Documentul se refera la depasiri ale limitelor maxime admise pentru PM10, în Bucuresti, în perioada 2007 - 2016, dar si la problemele pe care le înregistreaza tara noastra în procesul de combatere a poluarii.