

Autoritatea pentru Reforma Feroviara a suspendat licitatia pentru achizitia celor 62 de rame electrice regionale

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a suspendat procedura de achizitie a celor 62 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de calatori pe rute suburbane si regionale.

Potrivit unui comunicat al ARF, suspendarea s-a facut în urma publicarii pe portalul Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor (CNSC) a solutiei pe scurt în privinta contestatiilor formulate pe procedura, respectiv: "admite contestatia în parte si dispune remedierea".

"Dupa publicarea deciziei CNSC, ARF va pune în aplicare masurile dispuse, iar procedura de atribuire va fi reluata, în cel mai scurt timp, conform prevederilor legale", precizeaza ARF.

Autoritatea reluate în luna mai procedura de atribuire pentru achizitia unui numar de 62 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de calatori pe rute suburbane si regionale, precum si a serviciilor accesorii privind mentenanta si reparatiile, instruirea personalului în ceea ce priveste exploatarea, operarea trenurilor si a aplicatiilor software, transportul, asigurarea, punerea în functiune si asistenta tehnica în perioada de garantie.

Valoarea estimata pentru cele 62 de trenuri era cuprinsa între 3,238 miliarde de lei si 4,150 miliarde de lei, fara TVA.

Contractul este împartit în trei loturi, respectiv: Lotul 1 - 20 de rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de calatori, de pe rutele Bucuresti N - Ploiesti S - Adjud, Iasi - Pascani - Suceava, Bacau - Pascani, cu o valoare estimata cuprinsa în intervalul 1,045 miliarde de lei si 1,34 miliarde de lei, fara TVA; Lotul 2 - 23 de rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de calatori, de pe rutele Brasov - Gheorgheni, Arad - Timisoara - Caransebes, Huedin - Cluj - Bistrita, cu o valoare estimata cuprinsa în intervalul 1,209 miliarde de lei si 1,555 miliarde de lei, fara TVA; Lotul 3 - 19 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de calatori, de pe rutele Bucuresti N - Ploiesti V - Brasov, Bucuresti N - Rosiorii, Bucuresti N - Bucuresti Obor/Fundulea, Constanta - Fetesti, cu o valoare estimata între 984.207.051 de lei si 1,256 miliarde de lei, fara TVA.

Finantarea proiectului va fi asigurata în cadrul Programului Operational Transport (POT) pentru perioada 2021-2027, din fondurile alocate sectorului de transport feroviar, cofinantarea fiind asigurata de la bugetul de stat.