

Politia Rutiera poate ridica vehiculele stationate neregulamentar. Proiect adoptat în Camera Deputatilor, for decizional

Deputatii au adoptat, miercuri, în plen, o propunere legislativa care permite Politiei Rutiere ridicarea vehiculelor stationate neregulamentar.

S-au înregistrat 232 de voturi "pentru", trei "împotriva" si 29 de abtineri.

Propunerea legislativa adoptata de Camera Deputatilor modifica articolul 64 alineatul (1) din OUG nr. 195/2002, în sensul instituirii posibilitatii ca Politia Rutiera sa dispuna ridicarea vehiculelor stationate neregulamentar, fiind eliminata conditia stationarii neregulamentare pe partea carosabila.

"Politia Rutiera poate dispune ridicarea vehiculelor stationate neregulamentar. Ridicarea si depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizeaza de catre administratiile publice locale sau de catre administratorul drumului public, dupa caz", prevede proiectul, adoptat în forma initiatorului.

Potrivit actului normativ, Politia Rutiera poate dispune ridicarea vehiculelor stationate neregulamentar mai ales în cazurile în care acestea stângenesc grav sau creeaza situatii de pericol pentru participantii la trafic.

"În forma în vigoare a Codului Rutier aceasta masura poate fi dispusa doar daca masinile sunt stationate ilegal pe partea carosabila. Prin urmare, daca un vehicul este stationat neregulamentar în întregime pe trotuar, Politia nu poate dispune ridicarea acestuia", se arata în expunerea de motive.

Initiatorul, deputatul USR Catalin Drula, a explicat ca proiectul vine în sprijinul persoanelor cu dizabilitati, al persoanelor însoțite de copii mici, care sunt nevoite sa mearga pe carosabil, pentru ca trotuarele sunt ocupate ilegal de masini.

"Sunt institutii care sunt blocate, sunt câteodata cazuri grave când pompierii nu pot sa ajunga sa stinga un incendiu din cauza acestor masini parcate ilegal si, pâna nu vom adopta acest proiect de lege, Politia Rutiera, în interpretarea legii, spune ca nu poate sa înlature aceste masini. Sunt primari de municipii de toate culorile care cer acest proiect", a sustinut liderul USR.

Grupul AUR s-a abtinut de la vot, pe motiv ca proiectul de lege poate face loc "multor abuzuri", a declarat, în plen, deputatul Alin Colesa.

"Doar în Bucuresti exista aproximativ 1,400 milioane de autovehicule, la care se adauga 500.000 aflate în tranzit, deci aproape 2 milioane de autovehicule la un numar de locuri de parcare de aproximativ de 350.000. Ne aflam într-o situatie fara iesire, de care sunt vinovati cei care au guvernat pâna acum, cei care au detinut UAT-urile pâna acum, cei care au creat drumuri de 3, 4, 5 metri, drumuri pe care nu pot trece simultan nici macar doua masini. Ne aflam într-o situatie imposibila, pentru care nu sunt vinovati nici pietonii, nici conducatorii autor care sunt nevoiti sa-si lase pe unde pot autovehiculele, ci cei care au guvernat acum. Ca atare, ne vom abține de la a vota o astfel de lege care suna bine, dar da loc la foarte multe abuzuri", a afirmat Colesa.

Senatul a respins propunerea legislativa în sedinta din 29 mai 2019, Camera Deputatilor fiind for decizional în acest caz.