

BlueAir a notificat AAAS în vederea predării către stat a dreptului de proprietate asupra acțiunilor

Actionarii Blue Air Aviation S.A. au notificat Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului (AAAS) pentru a se prezenta în cadrul Adunării Generale a Actionarilor (AGA), în vederea predării către stat a dreptului de proprietate asupra a 75% din acțiunile operatorului aerian.

"Având în vedere ca solicitam executarea garanției de peste 13 luni de zile, imediat ce am primit notificarea din partea Ministerului Finantelor, actionarii Blue Air Aviation S.A. au notificat Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului (A.A.A.S.) pentru a se prezenta în cadrul Adunării Generale a Actionarilor (AGA) a Societății, în vederea îndeplinirii obligației de garantare de către actionarii actuali și predării dreptului de proprietate asupra a 75% din acțiunile Societății Statului Român, prin A.A.A.S.. În cursul zilei de astăzi, 18 noiembrie 2022, Actionarii Societății au fost contactați telefonic de reprezentanții A.A.A.S. prin care s-a solicitat o întâlnire în vederea stabilirii detaliilor tehnice în care aceasta predare să aibă loc", se arată într-un comunicat al Blue Air transmis vineri AGERPRES.

Compania a precizat că va comunica public noua structură a acționariatului urmând ca, ulterior, acționarul majoritar să decida modalitatea de comunicare publică a situației Blue Air.

Ministerul Finantelor a anunțat joi că a solicitat Eximbank să analizeze posibilitatea executării garanțiilor companiei Blue Air depuse la acordarea împrumutului de peste 300 de milioane de lei pentru compensarea pierderilor economice suferite din cauza pandemiei Covid -19 și pentru acoperirea parțială a nevoilor urgente de lichiditate.

"Ministerul Finantelor, în calitate de garant al împrumutului acordat companiei aeriene Blue Air Aviation SA de către Eximbank SA, a semnalat Bancii, în calitate sa de creditor, să analizeze posibilitatea punerii în aplicare a prevederilor Scrisorii de Garanție care acordau finanțatorului dreptul de executare a acesteia. Demersul a fost necesar ca urmare a neîndeplinirii în mod repetat de către compania aeriană Blue Air a obligațiilor asumate în cadrul ajutorului de stat oferit de statul român, respectiv neachitarea dobânzilor și a ratelor de capital aferente creditului contractat cu garanția statului", se arată într-un comunicat al MF.

Eximbank România a acordat companiei Blue Air un credit de peste 300 milioane de lei pe o perioadă de 6 ani.

Pe 6 septembrie 2022, Blue Air a anunțat că va suspenda toate cursele programate până în data de 12 septembrie, motivând, la vremea respectivă, oprirea tuturor conturilor companiei de către Ministerul Mediului.

Deși Administrația Fondului pentru Mediu a anunțat o zi mai târziu, respectiv pe 7 septembrie, că a decis suspendarea opririi asupra disponibilităților banesti ale companiei Blue Air Aviation și stabilirea unui grafic pe 12 luni pentru achitarea creanței, operatorul aerian low-cost a anunțat ulterior că va relua zborurile abia din 10 octombrie, precizând că nu dispunea de fondurile necesare plății combustibilului și celorlalte cheltuieli operationale, necesare pentru zborurile planificate începând cu data de 12 septembrie.

Ulterior, operatorul aerian low-cost a informat că nu va relua zborurile nici din 10 octombrie, spunând că se afla în discuții cu potențialii investitori, creditori și Guvernul României pentru a-și restructura profilul de capital.

În urma suspendării activității de transport aerian de pasageri din perioada 6 septembrie - 9 octombrie 2022, numărul total de pasageri afectați de anularile zborurilor este de aproximativ 230.000, reprezentând circa 77.000 rezervări bilete de călătorie.

Blue Air este cea mai mare companie aeriana românească după numărul de pasageri transportați, cu un model de business Ultra - Low - Cost (ULC). Compania operează avioane tip Boeing 737 iar în 17 ani de activitate a transportat peste 32 de milioane de pasageri și a zburat peste 340 milioane de kilometri. Compania este certificată IATA Operational Safety Audit (IOSA) de către International Air Transport Association (IATA) pentru standarde excepționale de operare și este membră cu drepturi depline IATA.