

Președintele cere Parlamentului reexaminarea legii privind noi criterii de selecție a conducerii administrațiilor portuare

**Președintele Klaus Iohannis a trimis, luni, Parlamentului, spre reexaminare, Legea privind aprobarea Ordonantei de urgență a Guvernului nr. 160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonantei Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a cailor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activitătilor de transport naval în porturi și pe caile navigabile interioare, precum și pentru completarea art. 25 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996.**

OUG nr.160/2020 creează cadrul legal necesar aplicării Regulamentului (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparenta financiară a porturilor.

"Prin legea supusă reexaminării, Parlamentul a aprobat OUG 160/2020 cu modificări și completări. Apreciam că unele dintre dispozitiile introduse prin legea de aprobare se impun să fie reexamineate de către Parlament", transmite seful statului.

Legea a fost trimisă de Parlament în vederea promulgării pe 9 noiembrie.

Prin aceasta lege membrii organelor de conducere ale administrațiilor portuare în porturile în care infrastructura portuara aparține domeniului public sau privat al statului ori în porturile în care infrastructura portuara aparține domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, precum și directorul general vor fi selectați cu respectarea unei proceduri ce va cuprinde noi criterii obligatorii.

"Prin modificările aduse au fost stabilite domeniile de studiu necesare, au fost eliminate condițiile ca experiența profesională de 5 ani să fie în cadrul autoritatilor administrației publice centrale sau locale ori instituțiilor publice și ca respectivele competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență îndeplinind atribuții de conducere, reglementare sau control să fie în domeniul naval, condiții prevăzute în prezent de art. 42 alin. (4) lit. b) din OG nr. 22/1999 și, totodată, au fost stabilite criteriile de selecție pentru directorii generali ai administrațiilor portuare", arată seful statului.

El apreciază că în cuprinsul dispozitiilor menționate se folosesc o terminologie neclară în circumstanțierea domeniului de studii. Șeful statului adăuga că absenta unor norme tranzitorii, de natură să asigure modul de conformare la noile cerințe legale și de a menține coerentă cadrul normativ aplicabil pentru selecția membrilor organelor de conducere ale administrațiilor portuare, poate genera dificultăți în aplicare.

Președintele apreciază necesară, în contextul în care modificările fac trimisă la studii tehnice și la domeniul tehnic, pentru asigurarea unei aplicări unitare, corelarea acestora cu domeniile fundamentale, ramurile de știință și domeniile de studii prevăzute de actualul cadrul legislativ, respectiv Anexa nr. 1 a Hotărârii nr. 433/2022 privind aprobarea Nomenclatorului domeniilor și a specializaților/programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior pentru anul universitar 2022-2023.

"Pentru respectarea standardelor de calitate a legii, în dimensiunea referitoare la claritatea reglementarilor, astfel cum acestea au fost dezvoltate în jurisprudenta Curtii Constituționale, apreciam necesară menționarea expresă a nivelului de studii solicitat în cadrul condițiilor de selecție a membrilor organelor de conducere ale administrațiilor portuare", indica seful statului.

---

În opinia sa, în contextul în care prin legea supusa reexaminarii, se reglementeaza noi conditii pentru numirea membrilor organelor de conducere ale administratiilor portuare, se impune clarificarea raporturilor juridice nascute în temeiul vechii reglementari, prin raportarea la dispozitiile art. 54 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative. Potrivit acestei norme, "dispozitiile tranzitorii cuprind masurile ce se instituie cu privire la derularea raporturilor juridice nascute în temeiul vechii reglementari care urmeaza sa fie înlocuita de noul act normativ. Dispozitiile tranzitorii trebuie sa asigure, pe o perioada determinata, corelarea celor doua reglementari, astfel încât punerea în aplicare a noului act normativ sa decurga firesc si sa evite retroactivitatea acestuia sau conflictul între norme succesive".

"Dintr-o alta perspectiva, având în vedere ca dispozitiile supuse reexaminarii au fost introduse la Camera Deputatilor, în calitate de Camera decizională, apreciem ca este necesar ca evaluarea sub aspectul oportunitatii reglementarii sa se realizeze de ambele Camere ale Parlamentului, tinând cont si de impactul pe care solutia legislativa îl va avea în privinta componentei si selectiei membrilor organelor de conducere ale administratiilor portuare", completeaza presedintele Iohannis.