

Egis continua supervizarea lucrarilor pentru încă doua subsectiuni din autostrada Brasov-Tg.Mures-Cluj-Oradea, pentru 5, 8 milioane de euro

Compania Egis a semnat un contract de 5,8 milioane de euro cu Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), pentru a asigura servicii suplimentare de supervizare a proiectarii si executiei unor subsectiuni, totalizând 30 de kilometri, ale autostrazii Brasov - Târgu Mures - Cluj - Oradea, între Nadaselu si Zimbor.

Potrivit unui comunicat al companiei, remis luni AGERPRES, contractul se refera la servicii de supervizare de înalta calitate pentru asigurarea respectarii obligatiilor contractuale de catre antreprenor, inclusiv utilizarea corecta a fondurilor, precum si implementarea generala în termene, la calitatea si în bugetul optim asteptate.

"Egis a fost desemnata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR SA sa supervizeze lucrarile din 'Contractul de Proiectare si Constructie a autostrazii Brasov - Târgu Mures - Cluj - Oradea, subsectiunea 3A2: Nadaselu - Mihailesti (km 8+700 - km 25+500) si subsectiunea 3B1: Mihailesti-Zimbor (km 0+000- km 13+260)'. În a doua jumatate a lunii noiembrie, Egis a semnat un contract de 5,8 milioane de euro cu Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere, pentru a asigura servicii suplimentare de supervizare a proiectarii si executiei unor subsectiuni, totalizând 30 km, ale autostrazii Brasov - Târgu Mures - Cluj - Oradea, între Nadaselu si Zimbor", se mentioneaza în comunicat.

Subsectiunile 3A2 si 3B1 sunt proiectate pentru o viteza de 120 km/h. Întreaga subsectiune 3A2 se întinde pe teritoriul administrativ al judetului Cluj, traversând localitatile Gârbau (km 8+700 - km 13+100) si Sinpaul (km 13+100 - km 25+500), în timp ce subsectiunea 3B1 traverseaza teritoriul administrativ al judetelor Cluj si Salaj, în localitatile Sinpaul (km 0+000 - km 0+920) si Zimbor (km 0+920- km 13+260).

Cele doua subsectiuni ale acestui proiect de autostrada de importanta strategica pentru România sunt deosebit de dificile din punct de vedere tehnic, deoarece traverseaza o varietate de tipuri de teren, de la câmpii si vai pâna la dealuri si munti, si implica lucrari de structuri si de consolidare complexe, cum ar fi un numar mare de viaducte, pasaje si poduri, precum si ziduri de sprijin si consolidare a terenului prin piloti forati.

"Egis este întotdeauna atrasa de proiecte complexe din punct de vedere tehnic, cum sunt aceste subsectiuni de autostrada, deoarece ne propunem nu doar sa cautam noi provocari, ci si sa mentinem si sa dezvoltam abilitatile deosebite ale profesionistilor nostri, asigurându-le obiective motivante de atins. Acest nou contract de supervizare se adauga altor misiuni pe care compania noastra le are de îndeplinit pe alte doua subsectiuni ale autostrazii Brasov - Târgu Mures - Cluj - Oradea, ceea ce face lucurile mai interesante pe masura ce contributia noastra în cadrul proiectului devine tot mai importanta în fiecare zi. Cu un astfel de portofoliu, suntem nerabdatori sa atragem în astfel de proiecte ingineri cat mai experimentati", a spus Manuela Copcea, manager al Departamentului de Supervizare si Management de Proiect din cadrul Egis în România.

Durata contractului este de 36 de luni pentru supervizarea activitatilor de proiectare si constructie a lucrarilor de autostrada, la care se adauga durata supervizarii în perioada de garantie a lucrarilor.

Egis este un jucator international activ în sectoarele de consultanta, inginerie în constructii si servicii de mobilitate. Cu operatiuni în 120 de tari, Egis pune la dispozitia clientilor sai expertiza celor 18.000 de angajati si dezvolta inovatie de ultima ora accesibila tuturor proiectelor.

Prezenta în România din 1996, Egis ofera servicii de inginerie si consultanta pentru proiecte mari si diverse în toata tara.