

O asociere de firme din Italia si România a câștigat contractul pentru lotul 1 al Autostrazii de Centura Bucuresti Nord

Câștigătorul pentru proiectarea si executia lotului 1 al Autostrazii de Centura Bucuresti Nord, în lungime de 17,5 kilometri, a fost desemnat marti, a anunțat ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu.

"Dupa reevaluarea ofertelor, CNAIR a anunțat astazi (marti, n.r.) câștigătorul licitației pentru proiectarea si executia Lotului 1 al A0 Nord. Asocierea de antreprenori români si italieni trebuie sa finalizeze proiectarea si lucrarile în 34 de luni (12 luni proiectare, 22 de luni executie). Valoarea contractului este de 815 milioane de lei (fara TVA) si este finantat din fonduri europene. Pe acest lot de autostrada de 17,5 km vor fi construite 10 structuri. Daca nu vor fi depuse contestatii contractul va putea fi semnat peste 10 zile", a scris Sorin Grindeanu, pe pagina sa de Facebook.

La rândul sau, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, Cristian Pistol, a anunțat ca Asocierea Impresa Pizzarotti & C SpA Italia S.p.A. - Retter Projectmanagement a câștigat contractul pentru A0 Nord.

"Pe acest lot de autostrada vor fi construite inclusiv 2 pasaje de o complexitate tehnica ridicata; un pasaj cu o lungime de 733 m peste CF101 Bucuresti - Pitesti DN7); un pasaj cu lungime de 650 m peste râul Colentina, CF 300 Bucuresti - Ploiesti si CF Mogosoaia - Buftea. Traseul Autostrazii de Centura Bucuresti Nord - Lotul 1 se desfasoara pe teritoriul judetului Ilfov între DJ 601A (Dragomiresti Vale - Bâcu) si DN 1 în dreptul localitatii Corbeanca. Semnarea contractului va fi posibila dupa expirarea perioadei de depunere a eventualelor contestatii si respectiv dupa solutionarea acestora", a scris Pistol pe pagina sa de Facebook.