

UE va obliga companiile aeriene sa plateasca mai mult când emit dioxid de carbon

Uniunea Europeana a ajuns miercuri la un acord privind legea care va majora pretul platit de companiile aeriene când emit dioxid de carbon, ceea ce sporeste presiunile asupra sectorului de a renunta la combustibilii fosili, transmite Reuters.

În prezent, companiile aeriene care efectueaza curse aeriene în blocul comunitar trebuie sa prezinte permise de pe piata de carbon a UE, pentru a acoperi emisiile de dioxid de carbon, dar majoritatea operatorilor aerieni primesc gratuit aceste permise.

Situatia se va schimba dupa implementarea legislatiei convenite de negociatorii din statele membre UE si Parlamentul European, prin care urmeaza sa fie eliminate permisele gratuite pâna în 2026. În plus, permisele gratuite vor fi reduse cu 25% în 2024 si cu 50% în 2025, astfel încât companiile aeriene vor plati mai mult pentru permisele de CO₂, fiind stimulate sa gaseasca metode pentru a polua mai putin.

Un nivel mult mai mic de permise gratuite de CO₂ - 20 de milioane - va fi pus la dispozitie în perioada 2024-2030 operatorilor aerieni care folosesc carburanti pentru aviatie sustenabili (SAF) pentru a-i compensa partial pentru diferenta de pret între SAF si kerosen, un combustibil fosil mult mai ieftin.

"Suntem alaturi de sectorul aviatiei în acest proces spre tranzitia verde", a afirmat seful negociatorilor de la Parlamentul European, Suncana Glavak.